

**Strategie rozvoje dopravy města Hodonín**

**Průzkum dopravního chování**

Průvodní zpráva

OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZADÁNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>3</b>
1.1	<i>Rámcové zadání .....</i>	3
1.2	<i>Zadání průzkumu dopravního chování .....</i>	3
1.3	<i>Podklady.....</i>	3
<b>2</b>	<b>Vyhodnocení námětů k dopravě.....</b>	<b>4</b>
2.1	<i>Pěší doprava .....</i>	4
2.2	<i>Cyklistická doprava .....</i>	7
2.3	<i>Hromadná doprava .....</i>	9
2.4	<i>Automobilová doprava .....</i>	11
2.5	<i>Statická doprava .....</i>	14
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení odpovědí .....</b>	<b>16</b>
3.1	<i>Domácnosti .....</i>	16
3.2	<i>Osoby.....</i>	20
3.3	<i>Cesty .....</i>	22
	<b>Přílohy:.....</b>	<b>25</b>

**Zpracovatel:**

Název firmy: DHV PRO, spol. s r.o.  
Zpracovatel: Ing. Václav Starý, Ing. Daniel Bárta  
Místo podnikání: Kounicova 688/26, 602 00 Brno  
Telefon: 603 875 291  
E-mail: vaclav.stary@dhvpro.cz  
IČ: 45797170

# 1 ZADÁNÍ DOKUMENTACE

## 1.1 Rámcové zadání

Tento dokument je vypracován společností DHV PRO, spol. s r. o. pro Město Hodonín na základě uzavřené Smlouvy o dílo. Jedná se o výstup návrhové části strategického rozvojového dokumentu „Strategie rozvoje dopravy“.

Záměrem pořizovatele je nalézt dlouhodobě udržitelné řešení organizace dopravy, která v obecných souvislostech pomůže naplnit společenský, prostorový i ekonomický potenciál města.

Rozvojová strategie města je v nejširším pojetí definována zaměřením na celoměstská a lokální těžiště, průchodnost městem a definování okraje města, jako rozhraní mezi městem samotným a jeho krajinným zázemím.

Strategie rozvoje dopravy:

- bude souhrnem všech druhů doprav na území města Hodonína a bude reagovat na prostorové charakteristiky města a vnější dopravní sítě;
- navrhne taková opatření pro všechny druhy dopravy, která umožní rozvoj města jako celku, zejména s ohledem na zvyšování kvality života ve veřejném prostoru, bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí
- navržená opatření nebudou prohlubovat fragmentaci veřejných prostranství a částí města, ale naopak přispějí k jejich scelení. Významnou prostorovou bariérou je především železniční koridor, ale např. také silnice I/51 a další.
- navržená opatření budou odůvodněná a finančně realizovatelná
- bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury;

## 1.2 Zadání průzkumu dopravního chování

Průzkum bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumů zjišťující dopravní poptávku obyvatel města Hodonín. Předmětem zjišťování budou údaje o domácnostech a dopravních prostředcích, které jsou v domácnosti k dispozici, o všech osobách žijících v domácnosti, časech, době trvání, cílů a účelů cest podniknuté v den průzkumu

## 1.3 Podklady

- Technická zpráva, Dopravní průzkum: Hodonín, NMS 2023
- Závěrečná zpráva, Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2023

## 2 Vyhodnocení námětů k dopravě

V rámci průzkumu dopravního chování byly osloveny všechny domácnosti v Hodoníně, skrze doručení zpravodajem distribuovaný městským úřadem. Ze 555 domácností, které se účastnili průzkumu jich 281 zaslalo svoje náměty. Náměty bylo možno napsat v rámci 5 tematických okruhů: pěší, jízda na kole, hromadná doprava, automobilová doprava, parkování. Celkem bylo získáno 720 podnětů, které byly formalizovány a rozříděny do 850 věcných témat.

### 2.1 Pěší doprava

Nejčastější je požadavek po opravách chodníků obecně, nejvíce konkrétních zmínek je o Bažantnici nebo ul. Vrchlického. Dále je popisována potřeba budování chybějících chodníků obecně, vícekrát je zmíněna ulice Čajkovského a Měšťanská. Četná je zmínka o kluzkém povrchu na Národní třídě a Masarykově nám. Poptávány jsou také nové přechody přes komunikace obecně, konkrétně např. lokalita zast. Kapřiska, nebo jejich nasvícení, zkvalitnění. V tématu překonávání bariér figuruje zejména železniční koridor a Stará Morava.

V ostatních tématech jsou zmiňovány bezpečné cesty do škol, zeleň, údržba, bezpečnost.

Negativní reflexe chodců je využívání chodníků cyklisty a parkování vozidel na chodnících a v blízkosti přechodů.

Přehled věcných témat ve skupinách:

#### **Oprava chodníků**

43x oprava chodníků obecně (na konci životnosti, bariérové, rozbité po parkování nebo zásahu do sítí), konkrétně 4x bří Čapků, 3x Bažantnice, Brandlova, Milíčova, Štefánikova, Purkyňova, stará část hřbitova, Větrná hůrka, 2x Vrchlického, Družstevní čtvrť, okolo OC Rozmarýn, Dukelských hrdinů, okolo aut.nádr, Žižkova

2x Opravit a upravit na ul. Brněnská u podjezdu na schodišti nájezdové rampy k ul. Sacharova i pro soudobé kočárky s různou roztečí přední i zadní nápravy.

#### **Nové chodníky, pěší propojení**

- 4x více chodníků
- 2x zbudovat chodník Čajkovského v úseku Žižkova-M.Benky
- 1x zbudovat chodník Masarykovo nám. č.o. 6 a Sadová
- 1x zbudovat chodník Jánošíkova-Radniční
- 1x Zbudovat chodník Patočkova mezi domy č.o. 2 a 5,7 a Jilemnického 5.
- 1x zbudovat chodník přes pole ul. U Lavoru-Sportovní (Lavor-bazén)
- 1x Zbudovat chodník u sila mezi NC Cukrovar a Albertem.
- 1x zbudovat chodník ul. I. Olbrachta mezi č.o. 5 a 9
- 1x zbudovat chodník ul. Kříčkova mezi č.o. 10 a 16
- 2x zbudovat chodník ul. Měšťanská č.o. 140-109a
- 1x zbudovat chodník v ul. Kříčkova v úseku mezi I.Olbrachta a J.Suka
- 1x Zbudovat chodník z Palackého na Brandlovu
- 1x zbudovat chodník z ul. Lesní - zast. Kapřiska přes les
- 1x zbudovat chodník/cyklostezku ul. Měšťanská č.o. 140-109a
- 1x zbudovat chodníky v Bažantnici
- 1x Opravit/zlepšit chodník Obchodní mezi Kaulandem a Penny

### **Pěší a obytné zóny, obchodní třídy a náměstí**

- 9x Zajistit neklouzavý povrch Národní tř. a Masarykova nám. (+1x lepší osvětlení)
  - 2x Zbudovat více pěších zón
  - 1x Nasvětlit a zajistit nekluzký povrch na Brněnském náměstí
  - 1x Zajistit lepší pěší propojení severní a jižní části města
  - 1x revitalizovat park Mírové nám.
  - 1x Preference chodců před auty při výstavbě infrastruktury.
- zřízení obytné zóny v Hornické čtvrti

### **Přechody**

- 2x zbudovat přechod k zast. Kapřiska,
- 1x M.Benky a Smetanova,
- 1x přes Žižkovu na Čajkovského,
- 1x přes ul. Žižkovu ve východním úseku.
- 1x zlepšit rozhledy na novém přechodu Štefánikova × Příční × Havlíčkova
- 2x nasvětlit přechody pro chodce.
- 1x zajistit obnovu přechodů
- 1x zbudovat přechody u škol
- 1x zlepšit viditelnost přechodů
- 1x vyřešit špatné rozhledy u přechodů
- 1x zastíněné rozhledy přechodů parkujícími vozidly na Národní třídě
- 1x řidiči nepouštějí na přechodech
- 2x více přechodů obecně a u zastávek

### **Cyklisté**

- 6x problém: cyklisté jezdí po chodníku
- 3x přimknout pěší část cyklostezky Purkyňova k domům

### **Lávky, podchody, bariéry**

- 1x zbudovat nadchod/podchod pod tratí Brandlova-Na Výhoně
- 1x zbudovat lávka Legionářů - Moravní
- 1x zbudovat lávka Radniční-K Lávce
- 1x zbudovat lávku Černý most
- 1x Zbudovat lávku přes Starou Moravu z ul. Okružní do ul. Štěpnice/Moravní
- 2x zklidnění ulice Marxova v podjezdu železnice.
- 1x Přímé pěší propojení přes Brněnskou Sacharovova-nádraží/Bažantnice

### **Ostatní, obecné, prostředí, zeleň, bezpečí**

- 1x zlepšit cesty do škol
- 3x problém: ilegální parkování na chodníku a v blízkosti přechodů
- 1x více zeleně, stromů, laviček a její údržby.
- 1x lepší údržba podchodu vlakového nádraží
- 1x úklid chodníků v létě i v zimě
- 1x více bezpečné ulice večer a v noci nádraží, ulice Pravoslava Veselého, park Mírové Náměstí atd.  
lepší odpadkové koše, více laviček (návrat).

- 1x opravit osvětlení ul Brandlova č.o. 71-81 ve vnitrobloku.
- 1x označit nároží názvy ulic

## 2.2 Cyklistická doprava

Nejčtenějším popisovaným problémem je nedostatek cyklostezek obecně, v kontextu centra města je pak navíc reflektována nejen jejich potřeba existence, ale i propojenost, kvalitní povrch a obecně použitelnost. Reflektována je obava pustit po městě na kole děti do školy nebo na kroužky.

Občané vnímají pozitivně existenci cyklostezek do sousedních obcí, kam se ale přes vlastní město zpravidla nemohou bezpečně dostat v pořadí důležitosti seřazeno: Dubňany, Ratíškovice, Rohatec, Lužice, Holíč a Bojanovice. Z vnitřních nedostatků vnímají problém překonání podjezdu na ul. Marxova, překonání silnice I/51 na Velkomoravské a omezení plynoucí z jednosměrek budovaných pro auta. Zmíněny jsou také potřeba bezpečněji parkovat kola u škol existence stojanů v rámci mobiliáře. Z oprav existující infrastruktury je vícekrát zmíněna cyklostezka na Rohatec.

Přehled věcných témat ve skupinách:

### **Systém a koncepce**

- 72x více cyklostezek ve městě
- 33x lepší propojenost cyklostezek ve městě
- 10x propagace jízdy po cyklostezce než po silnici
- 2x více cyklopruhů
- 1x širší cyklopruhy
- 1x chvála cyklopruhům
- 1x nedostačující ochrana na cyklopruhu bří Čapků
- 1x širší cyklostezky
- 1x méně křížení se silnicemi
- 1x cyklostezky z asfaltu ne z dlažby
- 1x cyklostezky neumožňují plynulou jízdu (zeleň, křížení, sesedni)
- 2x méně přejíždění mezi stranami ulice
- 2x nebezpečná jízda po městě do škol pro děti
- 1x nebezpečný pro děti je jízda po silnici
- 1x omezení elektroskútrů a elektrokoloběžek na cyklostezkách

### **Nové cyklostezky páteří**

- 18x zbudovat cyklostezku na ul. Brněnská až k železnici (směr Dubňany)
- 17x zbudovat cyklostezku na ul. Měšťanské až do Pánova (směr Ratíškovice)
- 9x zbudovat cyklostezku do Rohatce (k.ú. Rohatec)
- 8x zbudovat cyklostezku na ul. Velkomoravská až do Lužic (ve výstavbě)
- 4x zbudovat cyklostezku na ul. Bratislavská až do Holíče (SK)
- 3x zbudovat cyklostezku k rybníkům (směr do D.Bojanovic)

### **Nové cyklostezky místní**

- 4x zbudovat cyklostezku Marxova
- 2x zbudovat cyklostezku Žižkova - Na Výhoně - Černý most - Lázně
- 1x zbudovat cyklostezku Zoo-jez
- 1x zbudovat propojení sídliště R.Filipa a Bažantnice
- 1x lepší propojení centra a Bažantnice
- 1x cyklostezka Brandlova č.o. 131 a 94

- 3x zobousměrnit jednosměrky pro kola
- 1x zobousměrnit ul. Partyzánskou

#### Bodová opatření, bariéry a parkování

- 1x zbudovat přejezd cyklostezky v křižovatce II/380 a II/431
- 1x zbudovat odbočku z cyklostezky do Lužic na Širokou alej (svodidlo)
- 3x zbudovat nadjezd Velkomoravské
- 1x zbudovat přechody na Velkomoravské
- 1x vyřešit podjezd Brněnská
- 1x nebezpečné nové lavičky na Velkomoravské
- 2x problematická křižovatka/přejezd Bři ČapkůxVelkomoravská
- 2x více kvalitních stojanů "U"
- 1x bezpečné parkování kol u škol v rámci areálu

#### Opravy

- 7x oprava cyklostezky za hřbitovem na Rohatec
- 1x vyspravit spáry v dlažbě cyklostezky do Lužic
- 1x zajistit spojitost značení tras i pro cizince
- 2x oprava krajnic na silnicích
- 1x pravidelné opravy cyklostezek



## 2.3 Hromadná doprava

Nejčastěji je popisována potřeba četnějších spojů MHD a neprovázanost s IDS. Lidé vnímají MHD jako pomalou a komplikovanou pro přesun dětí do kroužků či škol. Výslovně je zmiňována potřeba linky Bažantnice-Marxova-Nemocnice.

Přehled věcných témat ve skupinách:

### **Vedení linek**

- 5x zajistit přímou linku od Bažantnice k Nemocnici přes Žižkovu a Marxovu
- 3x více školní MHD pro Velká kasárna
- 2x zajistit odpolední/večerní spojení ke krytému bazénu/koupališti (kroužky)
- 4x Méně spojů zajištěných mimo přímou trasu. (např. 2x uvedeny Na Písky)
- 1x Nevhodné vedení linek.
- 1x Zbudovat novou zastávku vlaku u zahrádkářské kolonie Mutěnka
- 1x zařadit do linek zastávku Koupelní/Jánošíkova
- 2x zařadit do linek zastávku TEZA/ZOO
- 1x Zřídit okružní linku.
- 1x Zřídit přímou linku Brandlova-nádraží.
- 1x Prodloužit linku 572 z Břeclavi za AN až k nemocnici.
- 1x Zastavování regionálních linek na zast. Bezručova

### **Četnost spojů**

- 13x Více spojů (obecně)
- 1x více vlaků
- 1x více ranních spojů
- 1x Více spojů ve špičce.
- 2x Více spojů o víkendu.
- 1x Více spojů odpoledne.
- 1x více spojů v nepracovní dny na hřbitov.
- 1x Více spojů do Brna
- 1x více spojů na Nesyt
- 1x více spojů linky 903 na Jihovýchodní sídliště, jezdí jen ráno, nejbližší zastávka je potom až Měšťanská.
- 2x Více spojů mimo pracovní dny více spojů ze zast Rybníky do Nemocnice
- 1x Více spojů 901 zast. OC u cukrovaru a 903 směr zast. Luční dopoledne.
- 1x Chybí spoj 16:20 z AN do bažantnice
- 1x Přímé spojení vlakem na Brno bez 10 minut čekání v Břeclavi

### **Provázanost a zpoždění**

- 1x Zajistit návaznost MHD na vlaky Břeclav/Přerov
- 1x Neprovázanost zpožděného vlaku na MHD.
- 5x Zajistit návaznost MHD na vlaky a reg. autobusy.
- 1x pozdější spoj než 10:20 nebo bližší zastávka k DELIMAXu.
- 1x problém zpoždění vlakových přípojí v Břeclavi.
- 1x Spoje MHD jezdí dříve než jízdní řád.

### **Systém a tarif**

- 4x Pomalé MHD
- 3x Nezdražovat jízdné, zachovat slevu pro důchodce.
- 1x Drahé jízdné
- 1x Více informací o MHD.
- 1x Možnost prokazování věku dětí jiným dokladem než OP.
- 1x Přetížené BUS ve špičce.
- 2x zmenšit kapacitu autobusů

### **Zastávky**

- 2x Bližší zastávky k cílům cest.
- 1x Napojit AN přímo na Dvořákovu mimo obytné ulice.
- 1x Přejít k zast. Kapřiska.
- 1x Bezbariérové řešení zastávky Nemocnice-lázně, vstupu do nemocnice a ul. 12. dubna
- 1x Úklid a bezpečnost u vlakového nádr.
- 1x zřídit přístřešky pro autobusové zastávky

## 2.4 Automobilová doprava

Hlavním tématem jsou křižovatky, které mají pro některé pohyby ve špičce vyčerpanou kapacitu jako jsou Velkomoravská × Lužice nebo Velkomoravská × bří. Čapků a křižovatky na průtahu silnice II/431. Bezpečnější řešení je pak poptáváno na křižovatce I/55 × Měšťanská × Pánov. Z hlediska uličních úseků je poptávka po obchvatu/přeložce silnice I/51 Holíč a omezení tranzitní nákladní dopravy na Velkomoravské. Na místních komunikacích po městě jsou reflektovány špatné rozhledy, poptáváno je zklidnění ulic nebo opravy. Pozitivní zkušenosti jsou s okružními křižovatkami.

Přehled věcných témat ve skupinách:

### **Zkapacitnění křižovatek a plynulost**

- 54x Zkapacitnění křižovatky bří Čapků × Velkomoravská (OK, odbočovací pruh, SSZ)
- 6x Zkapacitnění křižovatky Velkomoravská × Lužice (OK)
- 10x Zvýšení bezpečnosti I/55 × Měšťanská × Pánov
- 1x nechci OK na I/55 × Měšťanská × Pánov
- 6x Krátký signál volno na SSZ z ul. U Cihelny
- 4x Zkapacitnění křižovatky 17. listopadu × Národní třída (OK)
- 5x Zkapacitnění křižovatky Úprkova × Brandlova (OK/SSZ)
- 1x Zkapacitnění křižovatky Příční × Štefánikova (OK/SSZ)
- 1x Zkapacitnění křižovatky Marxova × Měšťanská (OK/SSZ)
- 1x Zkapacitnění křižovatky Dvořákova × Obchodní (OK)
- 1x Zkapacitnění křižovatky Hornická čtvrť × Velkomoravská
- 1x Krátký signál volno na SSZ z ul. Družstevní čtvrť
- 1x Problém výjezdu MHD z Na Pískách do Brněnské.
- 1x Zelená vlna na SSZ Brněnská.
- 1x Směrové signály na hlavní křižovatce Velkomoravská × Národní (?)

### **Přeložky, nová propojení a nákladní doprava**

- 12x Zbudovat přeložku I/51 Holíč/SK
- 9x Omezení tranzitní nákladní dopravy na Velkomoravské.
- 1x Zbudovat D55
- 1x Zbudovat propojení Milíčova-Jánošíkova

### **Změny organizace, rozhledy, zklidnění, humanizace**

- 1x Humanizace křiž. Úprkova × Brandlova
- 1x Přřešit Národní třídu.
- 1x Parkování na Národní třídě u rychlého občerstvení.
- 2x Uzavření Národní třídy a konverze na pěší zónu.
- 1x Permanentní krátkodobé parkování na Národní třídě.
- 1x Parkování v křižovatce Slunečná × Šumná
- 1x Nejasné přednosti u obchodů na ul. Krátká.
- 3x Omezit nájezd rodičů auty před školy a školky, exhalace, neprůjezdnost a zbytečný provoz. K+R opodál. (např. Vančurova)
- 1x Zjednosměrnit sídliště Rudolfa Filipa
- 1x Zjednosměrnit Sacharovovu.
- 1x Zjednosměrnit Sídlištní.

- 2x Kultivace křižovatky Zámecká×Anenská. (přednosti, rozhledy, přechody)
- 1x Zřídit jednosměrky ve Velkých kasárnách.
- 1x Kontrola rychlosti Družstevní a bří Čapků
- 1x Na zkušenosti řidičů nesrozumitelné doplňkové šipky na SSZ Benky×Brněnská
- 1x Obousměrný provoz Anenská-Jánošíkova (za radnicí)
- 1x Rozhledy na křiž. Brandlova × Havlíčkova nebo vyměnit zrcadlo.
- 1x Rozhledy na vjezdech z vedlejších Žižkova (odstavená auta)
- 1x Rozhledy na vjezdu z Havlíčkovy do Brandlovy, parkování v rozhledech zrcadla nedostačují.
- 1x Vyřešit křižovatku za železničním přejezdem na Dubňany kruhovým objezdem
- 1x Zajistit rozhledy na Brandlové v úseku Havlíčkova-Marxova (ilegální parkování)
- 1x Zklidnění a chodník k Legionářské.
- 2x Zklidnění Lipové aleje
- 1x Zklidnění Sušilovy
- 1x Zklidnění ul. M.Benky k Levandulové, Heřmánkové a Rozmarýnové.
  
- 1x Zklidnit oblast mezi Brandlovou a Mírovým nám.
- 1x Zklidnit Partyzánskou mezi Měšťanskou a Brandlovou.
- 1x Zklidnit ul. Jilemnického.
- 1x zlepšit rozhledy na křižovatce Štefánikova × Příční × Havlíčkova
- 1x změnit Partyzánskou na jednosměrku
- 1x Zrušit SSZ na Velkomoravské na výjezdu z Plomy
- 1x Zrušit značku Stop z Vančurovy na Brandlovu.

### **Koncepční, systémové, obecné**

- 3x Více OK
- 1x Příčinou kolon jsou OK.
- 1x Více jednosměrek
- 1x Snížit rychlost 50 km/h v zástavbě.
- 1x špatně nasvětlené SSZ
- 1x Aut je moc
- 1x Hluk z kamionů.
- 1x Zbytečné SSZ ve večerních hodinách.
- 1x Vymáhat zákazy zastavení např. bří Čapků, Lesní.
- 1x Výměna zrcadel na lepší.
- 1x Kvalitnější údržba silnic.
- 1x méně souběhu uzavírek
- 1x Zřízení zón 30.
- 1x Častá jízda v protisměru v Nádražním řádku a Palackého.
- 1x Nadnormová hlučnost motorek a tuningových aut.
- 5x Kongesce (obecně)
- 1x Kongesce v odpoledních hodinách
- 1x Kongesce ve špičce.

### **Opravy**

- 2x Oprava I.Olbrachta (21,23-37,39-35).

- 1x Oprava jednotlivých výtluků ne až plošná obnova.
- 1x Oprava kanalizačních poklopů/vpustí na Sacharovově
- 1x Oprava MK Purkyňova
- 1x Oprava silnice ul. P. Jilemnického + ul. U Cihelny
- 1x Opravit Národní třídu.
- 1x Opravit povrch Národní x Velkomoravská
- 1x Opravit spojnice mezi ul. J.Suka a Seifertovou

## 2.5 Statická doprava

Nejčastější podnětem je nedostatek parkovacích míst nebo hromadných garáží obecně, z lokací je nejvíce zmiňována Bažantnice, centrum ul. Lesní, Jihovýchodní sídliště, Brandlova. Jako problematické je reflektováno nelegální parkování na zeleni, chodnících a v křižovatkách. Ze systémových úprav je patrné volání po rozšíření rezidentního parkování a poptávka po odtazích vraků.

Přehled věcných témat ve skupinách:

### **Nedostatek dostupných a levných míst**

- 60x Více parkovacích míst (obecně)
- 10x Stavět hromadné parkovací garáže.
- 1x Více míst na krátkodobé stání.
- 15x Více parkovacích míst v Bažantnici
- 9x Více parkovacích míst v centru.
- 7x Více parkovacích míst v ul. Lesní.
- 5x Více parkovacích míst na JV sídlišti.
- 5x Více parkovacích míst Brandlova
- 4x Více parkovacích míst u nemocnice
- 4x Více parkovacích míst u Kulturního domu
- 4x Parkovací dům u AN a žel stan
- 3x Více parkovacích míst úřady (městský, finanční, pracovní).
- 2x Více parkovacích míst Družstevní čtvrť.
- 2x Více parkovacích míst Lipová alej
- 2x Více parkovacích míst u hlavní pošty
- 2x Více parkovacích míst Palackého
- 2x Více parkovacích míst bří Čapků
- 2x Více parkovacích míst P.Veselého
- 2x Více parkovacích míst u OC Rozmarýn
- 1x Více parkovacích míst 1x u každé lokality
- 1x Více parkovacích míst na 12. dubna, Anenská, Dukelská, Hornická čtvrť, Janáčkova, Kollárova, Kříčkova, Lidická, Měšťanská 30, Nádražní řádek., Národní třída, Příční, Redlichova. Sadová, Slunečná, stadion, U Červených domů, U Cihelny, u ZUŠ, Zimní stadion, u Cukrovaru.
- 2x Parkovací dům u okr. soudu
- 1x Parkovací dům Bažantnice, JV sídlišti, Sokolovna, Dolní valy, Redlichova, Finanční úřad, kulturní dům, Zámecké náměstí.

### **Nelegální parkování**

- 11x Problém parkování na zeleni.
- 2x Problém parkování na zeleni. (Bažantnice)
- 4x Problém parkování na chodníku
- 1x Problém parkování na chodníku. (Bažantnice)
- 2x Problém parkování v křižovatkách.
- 3x Řešit odtah vraků.

### **Opravy**

- 1x Oprava parkovišť (obecně).
- 1x Opravit parkoviště u finančního úřadu.
- 1x Opravit parkoviště u nemocnice.
- 1x Rekonstrukce parkovišť Brandlova 119, 121, 123.

### **Úpravy systému**

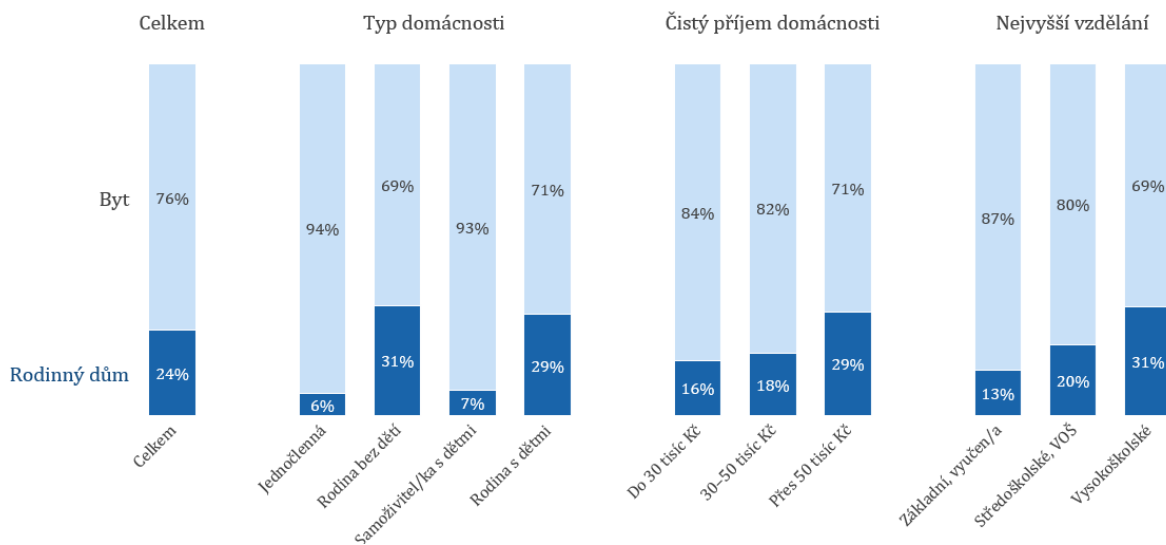
- 6x Rozšířit rezidentní parkování.
- 7x 1 parkovací místo na 1 domácnost
- 3x Omezit parkování služebních a firemních vozidel.
- 2x větší kontrola pravidel parkování
- 1x Rezidentní parkování v Rybářích
- 1x Nezavádět další rezidentní parkování.
- 2x Elektro nabíjecí stanice.
- 1x 1. hodina zdarma.
- 1x Problém přesunu aut z regulovaných do neregulovaných ulic.
- 1x Zajistit způsob placení za parkování bez mincí.
- 1x Zákaz stání dodávek na sídlišti.
- 1x Zpoplatnit místa pro nerezidenty
- 1x zjednodušit systém PM
- 1x Možnost získat návštěvnickou kartu s měnitelnou SPZ.
- 1x nelze pro parkování obětovat zeleň
- 1x parkovací místa vytvářet na úkor zeleně
- 1x Chci platit za parkování
- 1x sleva na firemní elektromobily
- 1x V rezidentní parkování má být nárok na zaparkování.
- 1x V rezidentní parkování umožnit stání všem po 30 minut.
- 1x Sdílet parkovacích míst na parkovištích supermarketů.
- 1x U nových bytových domů vyžadovat podzemní garáže.

### 3 Vyhodnocení odpovědí

Průzkum dopravního chování byl proveden ve třech úrovních: za domácnost, za osoby a za jednotlivé cesty. Takto je i vyhodnocen.

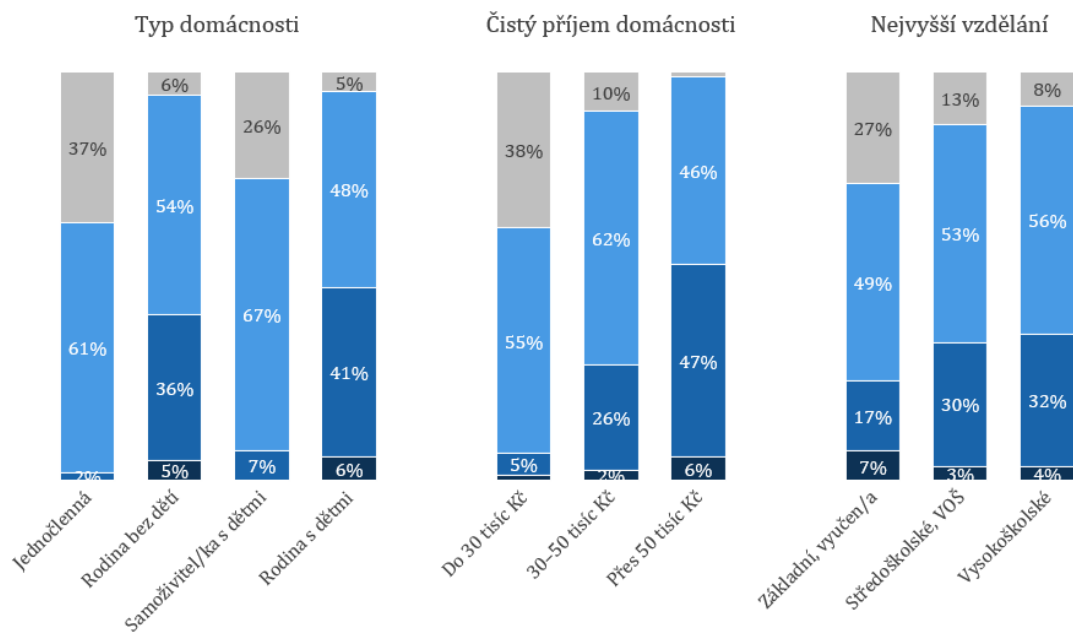
#### 3.1 Domácnosti

Z hodonínských domácností bydlí 3 ze 4 v bytě, v rodinných domech bydlí spíše vícečetné rodiny, vícepříjmové domácnosti a domácnosti s vyšším vzděláním.



Obrázek 1: Způsob bydlení domácností v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 10)

Také vybavenost domácností automobily v domácnostech koreluje s vyšším příjmem domácností a vzděláním.



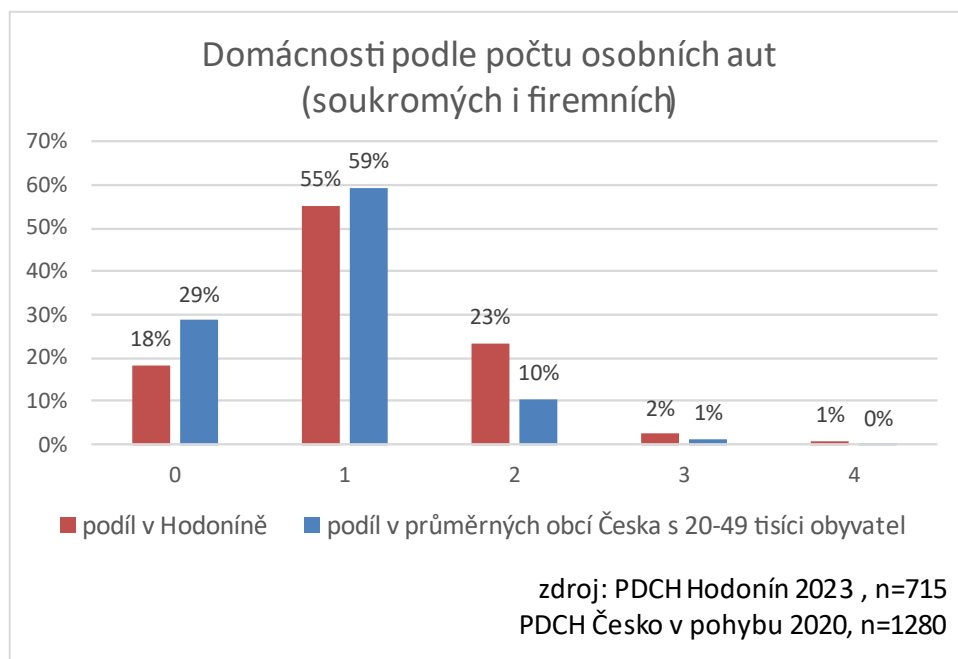
Obrázek 2: Dispozice domácností automobilem v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 12)



Počet automobilů na tisíc obyvatel byl vypočten na 511, což je vyšší hodnota než průměr měst podobné velikosti v Česku, který je 424. Z grafu srovnávající Hodonín s průměrem je patrné 2x více domácností se dvěma auty a o 50 % menší výskyt domácností bez auta. Nejčastější je asi pětina domácností, které automobil v Hodoníně nevlastní a tudíž nepoužívají.

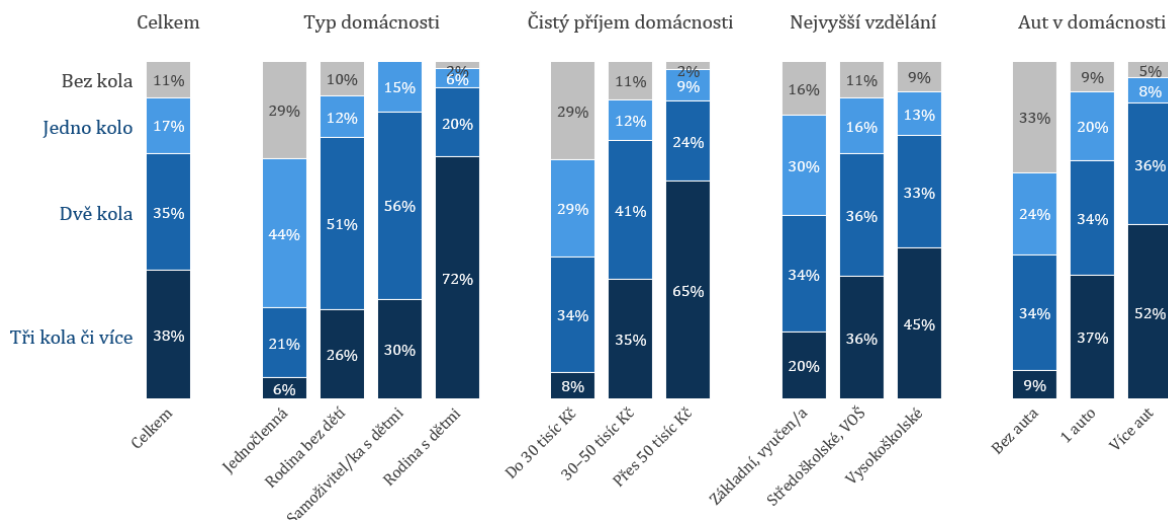
Tabulka 1: Podíl domácností podle počtu soukromých i firemních aut jimiž disponují, zdroj: PDCH Hodonín 2023 a PDCH Česko v pohybu 2020. (nms\_final\_data\_22533\_Dopravni-pruzkum-Hodonin\_duplikace\_2023-02-21\_dan.xlsx#evaHH)

	Hodonín	průměrné obce Česka s 20-49 tisíci obyvatel
počet automobilů na domácnost	1.12	0.84
počet automobilů na osobu	511	424
počet jízdnic kol na domácnost	2.02	1.05



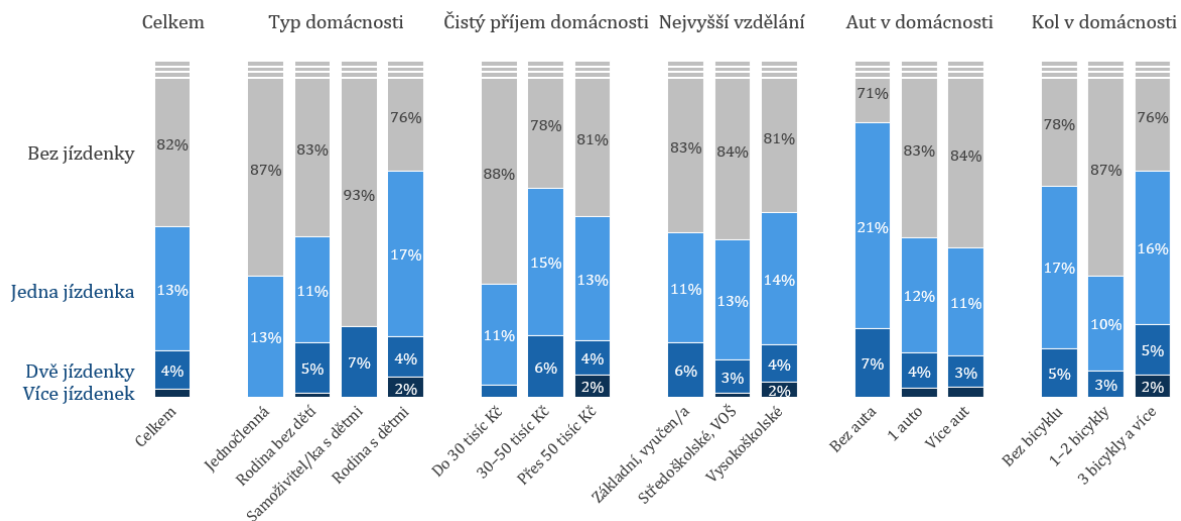
Obrázek 3: Domácnosti podle počtu osobních aut. (nms\_final\_data\_22533\_Dopravni-pruzkum-Hodonin\_duplikace\_2023-02-21\_dan.xlsx#evaHH)

Počet jízdních kol v domácnostech Hodonína je velmi vysoký a roste se vzděláním, příjmem domácností a samozřejmě s počet osob. Ale i jednočlenné domácnosti mají 2 či 3 a více kol.



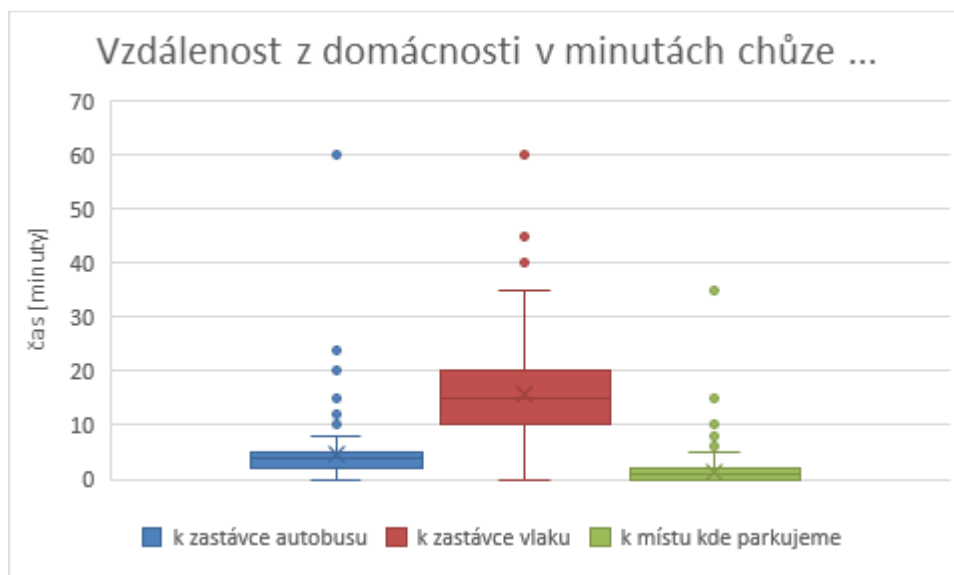
Obrázek 4: Dispozice domácností jízdním kolem v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 14)

Dispozice předplatných jízdenek na hromadnou dopravu není v Hodoníně častá, nejčastěji je přítomna u domácností bez auta a rodin s dětmi.



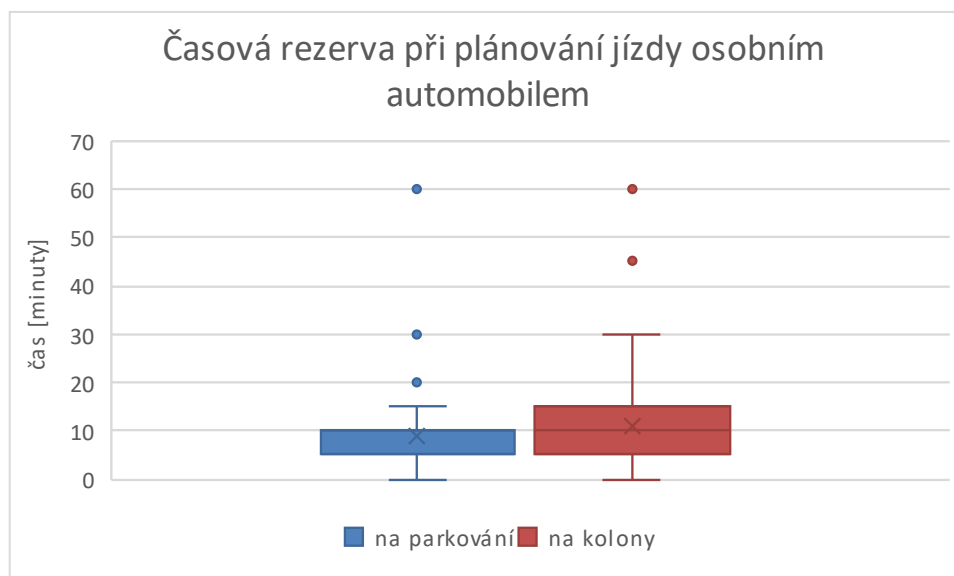
Obrázek 5: Dispozice domácností jízdním kolem v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 16)

Z hlediska pěší dostupnosti z domácností k infrastruktuře příslušné jednotlivým dopravním prostředkům je na prvním místě parkoviště (kde obvykle parkují), průměrně 2 minuty, poté autobusová zastávka (odkud ale nemusí jet potřebná linka), průměrně 4 minuty a nejdále vlak, průměrně 15 minut.



Obrázek 6: Vzdálenost z domácnosti v minutách chůze k zastávce autobusu, vlaku a obvyklému parkovišti, zdroj: PDCH Hodonín 2023, n=715. (nms\_final\_data\_22533\_Dopravni-pruzkum-Hodonin\_duplikace\_2023-02-21\_dan.xlsx#evaHH)

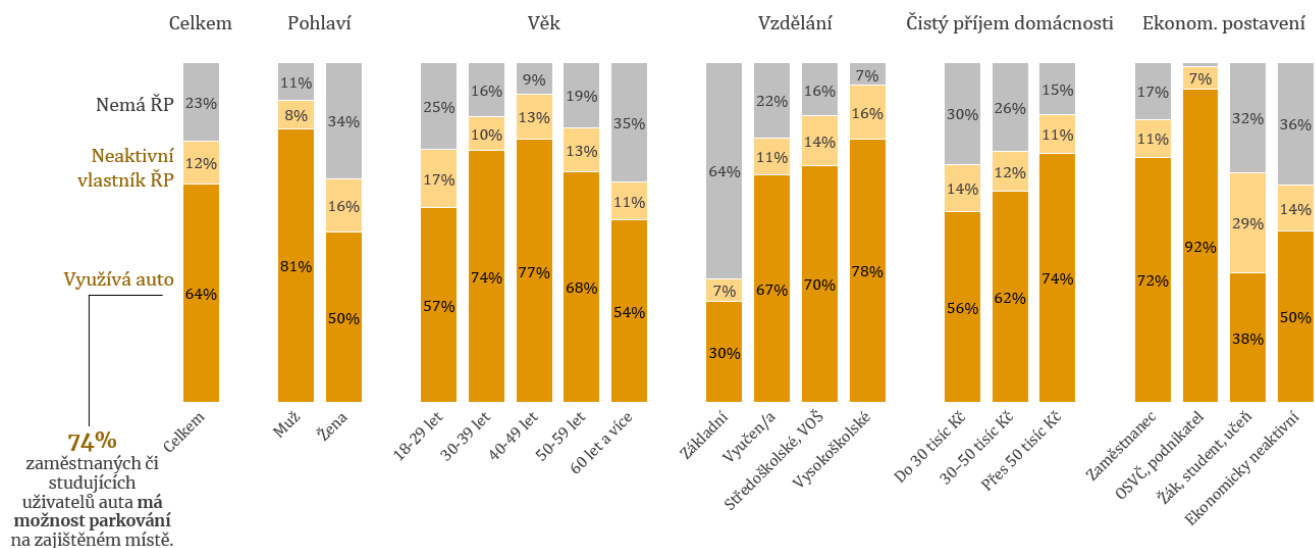
Z hlediska zohlednění kapacitních problémů silniční sítě pro osobní automobily byli respondenti dotazováni v obecné rovině na časovou rezervu pro svoje jízdy, která tvoří v průměru asi 10 minut pro parkování v cíli cesty a 13 minut na kolony.



Obrázek 7: Časová rezerva při plánování jízdy automobilem, zdroj: PDCH Hodonín 2023, n=325. (nms\_final\_data\_22533\_Dopravni-pruzkum-Hodonin\_duplikace\_2023-02-21\_dan.xlsx#evaHH)

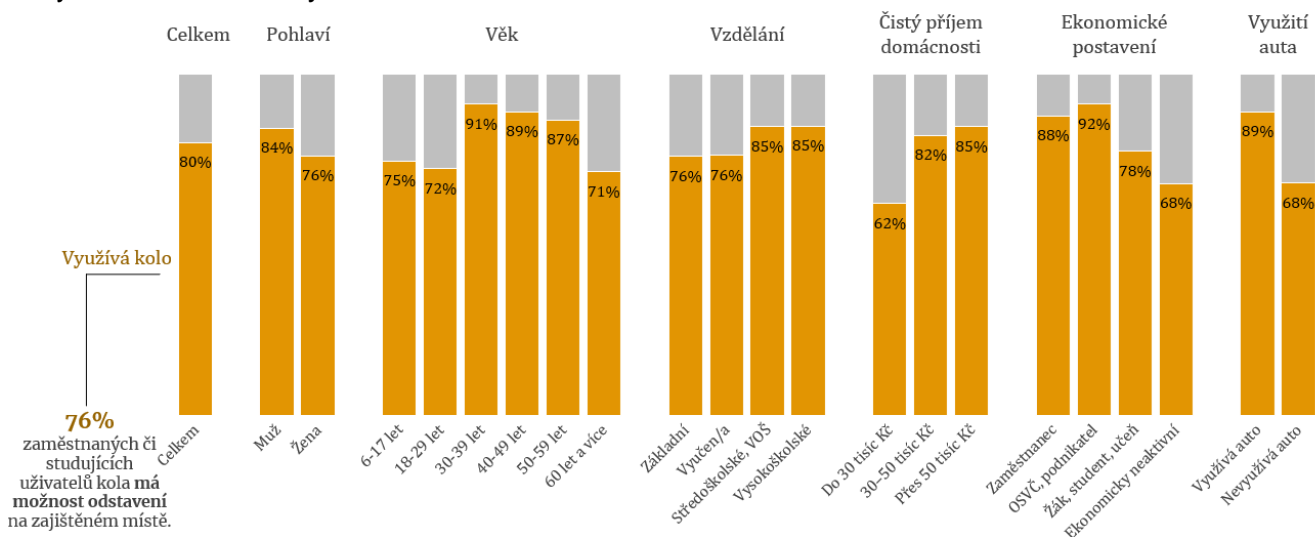
## 3.2 Osoby

Automobil využívají výrazně více muži, lidé ve středním věku, více vzdělaní a ekonomicky aktivní a z nich ještě více osoby podnikající. Je tedy patrné že mobilita má genderový rozměr. Dvě třetiny studujících má již řidičský průkaz a více než třetina využívá automobil. Možnost parkovat v cíli cesty automobil má 74 % dotázaných.



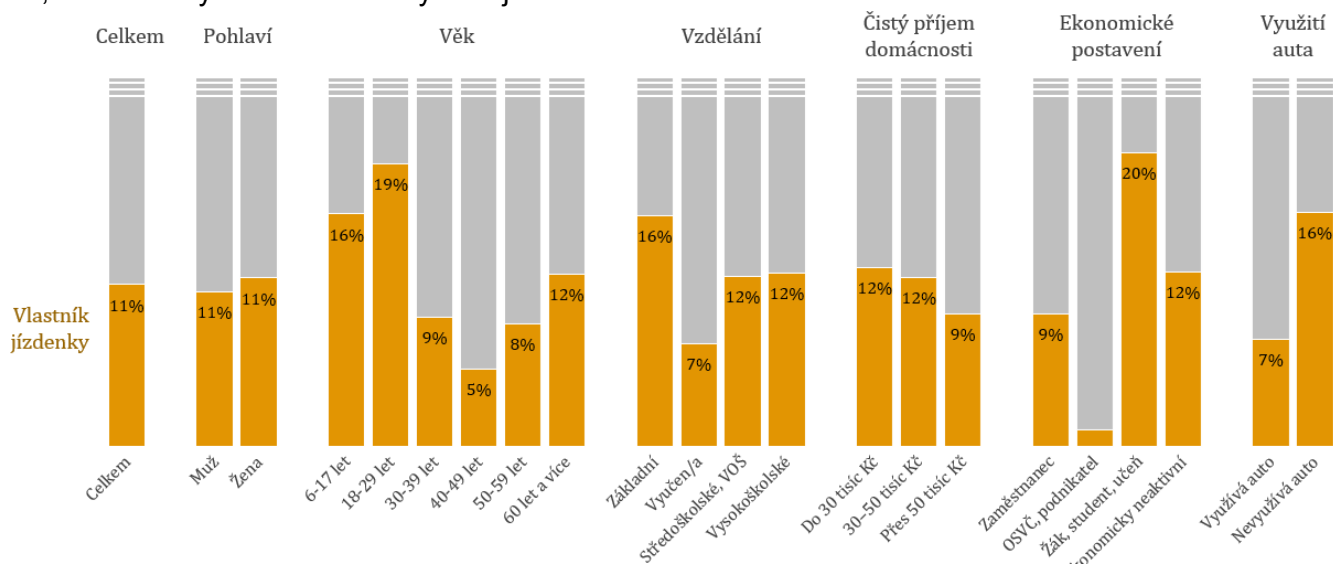
Obrázek 8: Osobní využití automobilu obyvateli v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 30)

Osmdesát procent obyvatel disponuje jízdním kolem, větší dispozice je u ekonomicky aktivních, mužů, obyvatel ve věku 30-60 let a s vyšším příjmem. Možnost zaparkovat kolo v cíli cesty má 76 % dotázaných.



Obrázek 9: Osobní využití jízdního kola obyvateli v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 33)

Vlastnictví předplatní jízdenky má jen 11 % obyvatel, jde zejména o studenty a osoby nad 60 let, ekonomicky neaktivní a nevyužívající auto.



Obrázek 10: Osobní vlastnictví předplatní jízdenky obyvateli v Hodoníně (Závěrečná zpráva Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2013, str. 35)

### 3.3 Cesty

Zatímco osoby a domácnosti vytváří předpoklady pro mobilitu, popisem skutečného dění v ulicích je až vykonaná cesta. Lidé, pokud cestují, vykonají denně několik cest, nejobvyklejší je cesta do práce a do školy (a zpět domů), druhý nejčastější je nákup (a zpět domů), ostatní účely jsou již minoritní.

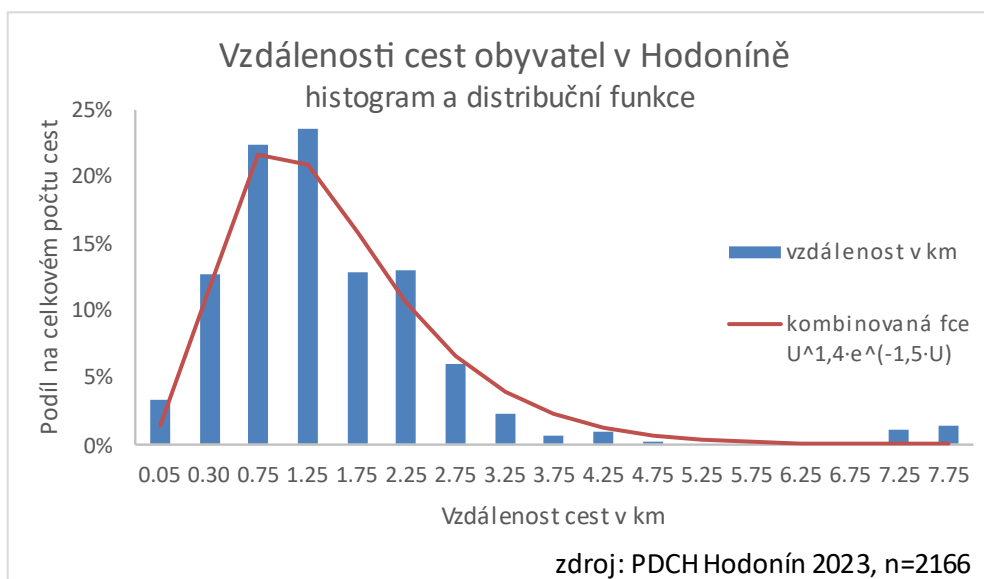
Tabulka 2: Rozdělení účelů cest a odpovídající topologická vzdálenost.

(nms\_final\_data\_22533\_Dopravni-pruzkum-Hodonin\_duplikace\_2023-02-21\_dan.xlsx#evaT)

název	podíl	vzdálenost v km																
		0.1	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
bydliště	37%	4%	11%	24%	25%	11%	12%	6%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%
pracoviště	19%	2%	8%	17%	20%	17%	17%	8%	4%	2%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	2%
škola	8%	3%	18%	35%	20%	12%	7%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
služebně	1%	0%	0%	32%	11%	37%	5%	5%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
nákup	18%	0%	21%	23%	26%	17%	7%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
lékař	4%	10%	12%	22%	24%	5%	22%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
služby	2%	0%	13%	19%	38%	4%	23%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
volný čas	9%	8%	10%	13%	21%	6%	22%	11%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%
ostatní	2%	15%	11%	26%	21%	17%	6%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
celkem	100%	3%	13%	23%	24%	13%	13%	6%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%

Cestované vzdálenosti jsou napříč různými cíli přibližně stejné, největší podíl mají cesty od 1,5 km do 2,5 km, což odpovídá velikosti zástavby Hodonína. Zároveň to odpovídá zjištěním v Holandsku, kdy je kolo při této vzdálenosti nejvíce využíváno v intervalu 1 až 2,5 km a podobně chůze 0,1-2,5 km.<sup>1</sup>

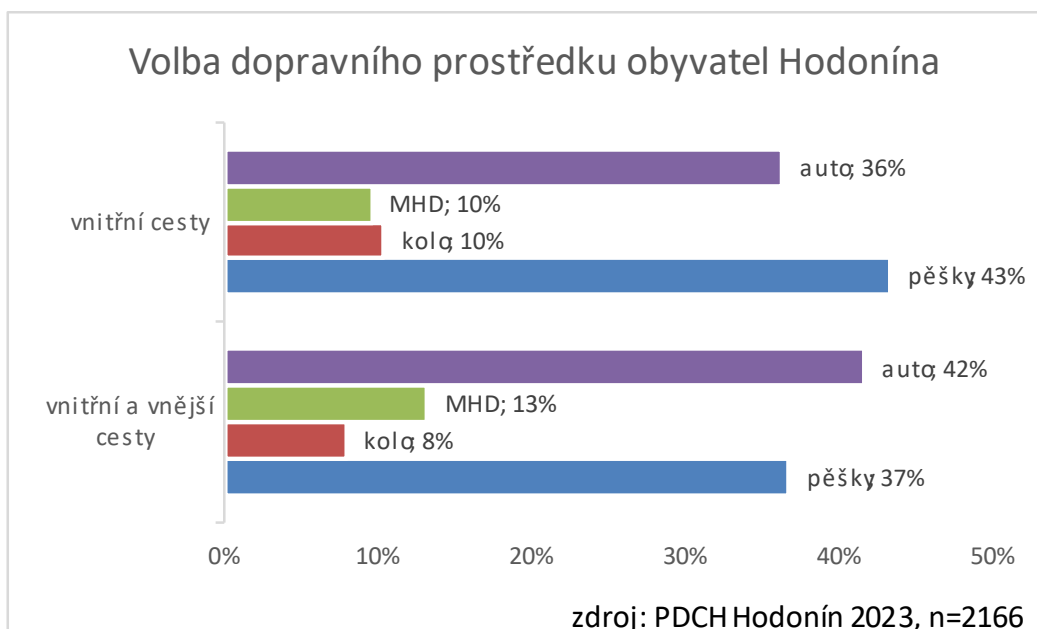
<sup>1</sup> Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009, Tabellen, [7. Mobiliteit naar algemene kenmerken, str. 26](#), 2010 Rijkswaterstaat.



Obrázek 11: Histogram a distribuční funkce vzdálenosti cest obyvatel po Hodoníně.

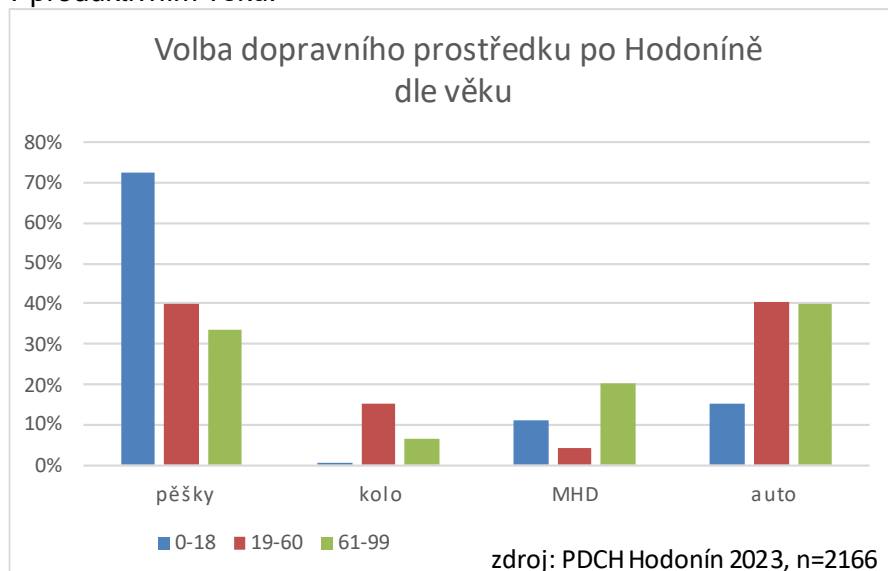
Pro cesty v rámci Hodonína je nejčastější forma pohybu chůze a auto, menšinou pak stejně četné MHD a kolo.

Při cestách v rámci Hodonína i mimo něj se na první místo dostává auto, poté je v menšině MHD a nakonec kolo.



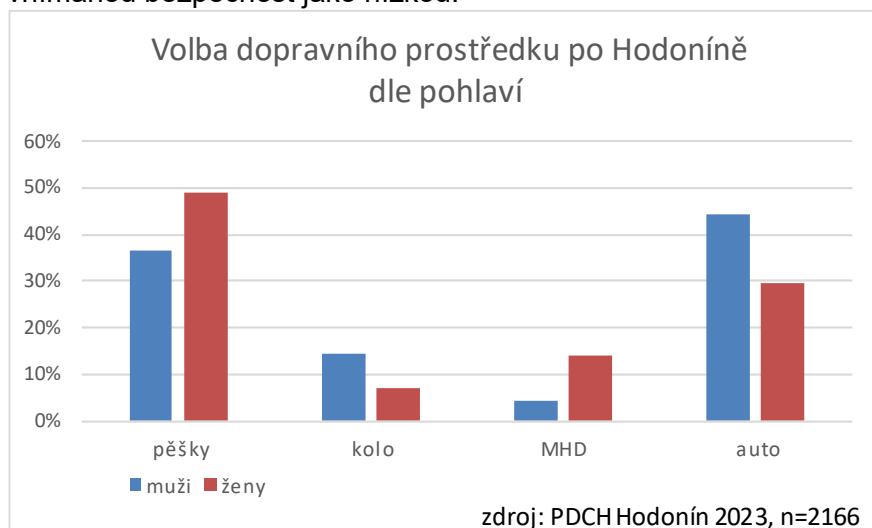
Obrázek 12: Volba dopravního prostředku obyvatel Hodonína pro vnitřní a vnější cesty.

Pohledem věku pak chůze dominuje u nezletilých a stárnutím klesá, kolo naopak je nejvíce u lidí produktivního věku. MHD používají nejvíce nezletilí a senioři, auto nejméně nezletilí. Pro srovnání v Holandsku nejvíce kolo užívají nezletilí a raní senioři, nejméně lidé v produktivním věku.<sup>2</sup>



Obrázek 13: Volba dopravního prostředku obyvatel Hodonína dle věku.

Z hlediska genderu ženy více chodí pěšky, jezdí MHD proti mužům, kteří jezdí více na kole a autem. Poznatky o mobilitě pohledem genderu z Holandska ukazují, že ženy chodí a jezdí na kole mírně více než muži a také ženy jezdí méně jako řidiči a více jako spolujezdci, hromadnou dopravu využívají stejně.<sup>3</sup> Bojácnost žen k jízdě na kole může indikovat vnímanou bezpečnost jako nízkou.



Obrázek 14: Volba dopravního prostředku obyvatel Hodonína dle pohlaví.

<sup>2</sup> Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009, Tabellen, [8. Mobiliteit naar persoonskenmerken, str. 46](#), 2010 Rijkswaterstaat.

<sup>3</sup> Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009, Tabellen, [8. Mobiliteit naar persoonskenmerken, str. 46](#), 2010 Rijkswaterstaat.



## **Přílohy:**

1. Technická zpráva, Dopravní průzkum: Hodonín, NMS 2023
2. Závěrečná zpráva, Dopravní průzkum v Hodoníně, NMS 2023

# Dopravní průzkum: Hodonín



# 1 Charakteristika projektu a cíl výzkumu

Cílem průzkumu bylo zjistit základní informace o dopravním chování domácností a jednotlivců s trvalým bydlištěm na území města Hodonín. Za domácnosti byly zjišťovány údaje o vlastnictví dopravních prostředků či časových jízdének na veřejnou hromadnou dopravu. Za jednotlivé členy domácností (od věku 6 let) byly prostřednictvím tzv. cestovního deníku zjišťovány všechny jimi uskutečněné cesty v průběhu jednoho pracovního dne. U jednotlivců bylo rovněž zjišťováno využívání jednotlivých dopravních prostředků, které jsou v domácnostech k dispozici.

## 2 Vzorek respondentů a sběr dat

Dopravní průzkum probíhal od 7. 12. 2022 do 15. 1. 2023. Průzkum byl realizován prostřednictvím on-line dotazníku (CAWI – Computer Assisted Web Interviewing).

Respondenti byli osloveni dopisem, který Česká pošta roznesla do schránek 11 500 domácností v Hodoníně. V dopisu byl krátký popis výzkumu, žádost o účast v něm a unikátní link pro každou domácnost na on-line dotazník. Odměnou za vyplnění dotazníku bylo zařazení respondentů do soutěže o ceny.

Z celkového počtu 11 500 domácností, které byly osloveny prostřednictvím dopisu rozneseným Českou poštou do jejich schránek, vyplnilo on-line dotazník 668. Návratnost dotazníků byla tedy 6 %.

## 3 Dotazník

On-line dotazník dopravního chování domácností a jednotlivců byl naprogramován v dotazovací aplikaci, kterou vytvořila a pro sběr dat využívá společnost NMS Market Research.

Dotazník obsahoval otázky na to, které dopravní prostředky vlastní daná domácnost, zda její členové vlastní časové jízdénky na veřejnou hromadnou dopravu, jestli dospělí členové domácnosti dojíždějí do zaměstnání každý den nebo jak jednotliví členové domácnosti využívají dopravní prostředky, které má domácnost k dispozici.

Součástí dotazníku byly i cestovní deníky, které sloužily ke sledování uskutečněných cest členů domácností v průběhu jednoho pracovního dne či jejich pravidelných cest v nepracovní dny. Pro cestovní deníky byl použit speciální modul v on-line dotazníku, který pracoval s mapovými podklady Mapy.cz a GPS souřadnicemi. Respondent mohl v tomto modulu zadat start a cíl uskutečněné cesty umístěním bodu do mapy nebo pomocí využití fulltextového vyhledávání.

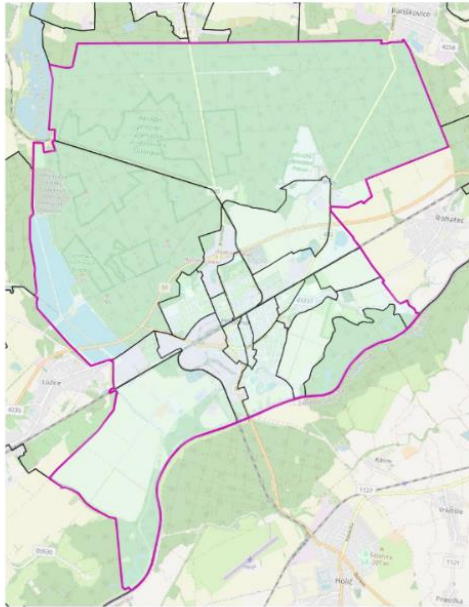
Pro zaznamenání cest do cestovního deníku byl důležitý rozhodný den, tedy den, kdy byla daná cesta uskutečněna. Rozhodný den byl stanoven na nejbližší pracovní den, který předcházel dni, kdy respondent začal dotazník vyplňovat. Pokud respondent nemohl tento určený rozhodný den vyplnit, mohl si v kalendáři vybrat z nabídky náhradních rozhodných dnů.

Vyplňování dotazníku bylo možné kdykoliv přerušit a k vyplňování se vrátit, aniž by byla již vyplněná data ztracena.

## Ukázka dotazníku

### 1. V jaké lokalitě Hodonina bydlete?

Kliknutím do mapy vyberte lokalitu.



### 8. Zznamenejte prosím, jednotlivé členy Vaší domácnosti, včetně Vás a doplňte jejich věk, pohlaví a křestní jméno. Uvádějte pouze ty členy domácnosti, kterým je 6 a více let.

Nemusíte uvádět reálná jména členů domácnosti. Uvedení jména Vám pomůže později při vyplňování cestovního deníku a nebude použito při zpracování dat. Pokud jsou v domácnosti dvě osoby se stejným jménem, odlište si jejich jména tak, abyste věděli/a o koho se jedná, když Vám je dotazník bude uvádět.

Po vyplnění jména a věku každého člena domácnosti, klikněte na "Žádný další člen" (pokud má vaše domácnost méně než 6 členů) a následně na "Pokračovat".

	Křestní jméno	Věk	Pohlaví	
Vy osobně		24	Muž	<input type="checkbox"/> Žádný další člen
člen 2	Petra	25	Žena	<input type="checkbox"/> Žádný další člen
člen 3			-- vyberte --	<input type="checkbox"/> Žádný další člen
člen 4			-- vyberte --	<input type="checkbox"/> Žádný další člen
člen 5			-- vyberte --	<input type="checkbox"/> Žádný další člen
člen 6			-- vyberte --	<input type="checkbox"/> Žádný další člen

### 49. Nyní prosím zaznamenejte všechny cesty provedené Vámi osobně dne 21.2.2023.

Popište prosím všechny cesty dané osoby provedené v rozhodný den. Čas v dopravních prostředcích uvádějte v minutách.

Odkud:	Čas začátku cesty:	Vyberte v mapě:
Bydliště	6:00	
Kam:	Vyberte v mapě:	
Pracoviště		
Dopravní prostředek	Čas v dopravním prostředku	
Automobil – řidič	(min)	40

Přidat další dopravní prostředek    Odebrat dopravní prostředek  
 Přidat další cestu    Odebrat poslední cestu

Zadejte odpověď

## 4 Populace a vzorek

V rámci dotazníkového výzkumu byla získána data od celkem 668 respondentů.

Dotazníky od 110 respondentů byly z výzkumu vyřazeny, protože respondenti nevyplnili celý dotazník a zároveň odpověděli jen na několik úvodních otázek na začátku dotazníku. Od těchto respondentů nebylo tedy získáno dostatek odpovědí, aby jejich dotazníky mohly být smysluplně analyzovány. 1 respondent byl z výzkumu vyřazen z důvodu inkonzistentních odpovědí a jeden z toho důvodu, že do otevřených otázek v dotazníku vyplňoval nesmyslné odpovědi. Celkem tak byly vyřazeny dotazníky od 112 respondentů.

Finální vzorek dat použitý pro analýzy zahrnoval 556 domácností s 1278 osobami.

Vzhledem k použitému způsobu oslovení respondentů (tj. prostřednictvím dopisů roznášených Českou poštou do schránek domácností v Hodoníně) nebyl sesbírán reprezentativní vzorek dat pro všechny sledované sociodemografické charakteristiky domácností v Hodoníně.

Výsledný vzorek osob byl proto zvážen tak, aby struktura vzorku co nejlépe odpovídala populaci Hodonína podle sociodemografických charakteristik. Oporou pro toto vážení byly údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů 2021 v Česku (SLDB 2021). Díky vážení dat jsou výsledky dotazníkového šetření reprezentativní pro populaci Hodonína a vliv jednotlivých sociodemografických charakteristik na tyto výsledky odpovídá jejich reálnému zastoupení v této populaci. Výsledný vzorek dat byl vážen na pohlaví (2 kategorie), věk (4 kategorie: 6–19, 20–39, 40–59, 60+), vzdělání 16+ (4 kategorie: ZŠ, vyučen, SŠ, VŠ) a velikost domácnosti (4 kategorie: 1 člen, 2 členové, 3 členové, 4 a více členů) – viz tabulka 1.

Datová matice vykonaných cest byla také upravena tak, aby cestující osoby co nejlépe reprezentovaly populaci Hodonína. Bylo toho dosaženo duplikováním některých záznamů o cestách. Přitom oporou této duplikace byly opět údaje ze SLDB 2021 se zohledněním stejných výše uvedených sociodemografických charakteristik.

Tabulka 1: Vážení dat

		Podíl		Odchylka		
		Hodonín: skutečné procentuální zastoupení	NMS: nevážená data	NMS: vážená data	NMS: nevážená data	NMS: vážená data
Pohlaví	Muži	48 %	52 %	48 %	+4 %	0 %
	Ženy	52 %	48 %	52 %	-4 %	0 %
Věk	6–19 let	13 %	18 %	13 %	+5 %	0 %
	20–39 let	24 %	29 %	24 %	+5 %	0 %
	40–59 let	32 %	35 %	32 %	+3 %	0 %
	60 let a více	31 %	18 %	31 %	-13 %	0 %
Vzdělání	(6–15)	10 %	15 %	10 %	+5 %	0 %
	ZŠ	14 %	4 %	14 %	-10 %	0 %
	Vyučen	32 %	18 %	32 %	-14 %	0 %
	SŠ	31 %	37 %	31 %	+6 %	0 %
Velikost domácnosti (osoby *)	VŠ	13 %	26 %	13 %	+13 %	0 %
	1 člen	21 %	9 %	21 %	-12 %	0 %
	2 členové	31 %	30 %	31 %	-1 %	0 %
	3 členové	23 %	25 %	23 %	+2 %	0 %
	4+ členové	25 %	36 %	25 %	+11 %	0 %

\*jde o strukturu osob podle toho, v jaké domácnosti žijí, nikoli o strukturu samotných domácností



# Dopravní průzkum v Hodoníně

Závěrečná zpráva



# Obsah

- O průzkumu
  - Situace a cíle
  - Metodologie
  - Složení vzorku
- Hlavní zjištění
- Detailní zjištění
  - Domácnosti
  - Jednotlivé osoby
- Kontakty







0 průzkumu

nms

MARKET RESEARCH



# Situace a cíle průzkumu



**Průzkum dopravního chování** je jedním z podkladů pro tvorbu generelu dopravy.

**Cílem průzkumu dopravního chování** bylo zjistit základní charakteristiky o domácnostech a jednotlivcích, které mají trvalé bydliště na území města Hodonína.

**Za domácnosti** byly zjišťovány údaje o vlastnictví dopravních prostředků a časových jízdenek. Za jednotlivce v domácnostech od věku 6 let byly primárně zjišťovány všechny uskutečněné cesty v průběhu jednoho pracovního dne.

**U jednotlivců** bylo také zjišťováno využívání jednotlivých dopravních prostředků, které jsou v domácnostech k dispozici.

# Metodologie

## Cílová skupina

**Vzorek domácností s bydlištěm v Hodoníně a osob starších 6 let v těchto domácnostech.**

**Celkový vzorek tvoří 556 domácností s 1278 osobami.**

Vzorek osob byl následně zvážen tak, aby jeho struktura (pohlaví, věk, vzdělání, velikost domácnosti) odpovídala populaci Hodonína podle SLDB 2021.

## Design průzkumu

**Sběr dat byl realizován online dotazníkem.** Do domácností byly městem rozneseny dopisy s individuálním odkazem pro vstup do dotazníku.

Sběr dat proběhl v období **od 7.12.2022 do 15.1.2023.**

## Obsah průzkumu

**Údaje o vlastnictví dopravních prostředků a časových jízdenek.**

**Cesty uskutečněné obyvateli Hodonína v průběhu jednoho pracovního dne.**

*Tato zpráva obsahuje pouze údaje, které se netýkají cestovního deníku a uskutečněných cest.*

# Složení vzorku

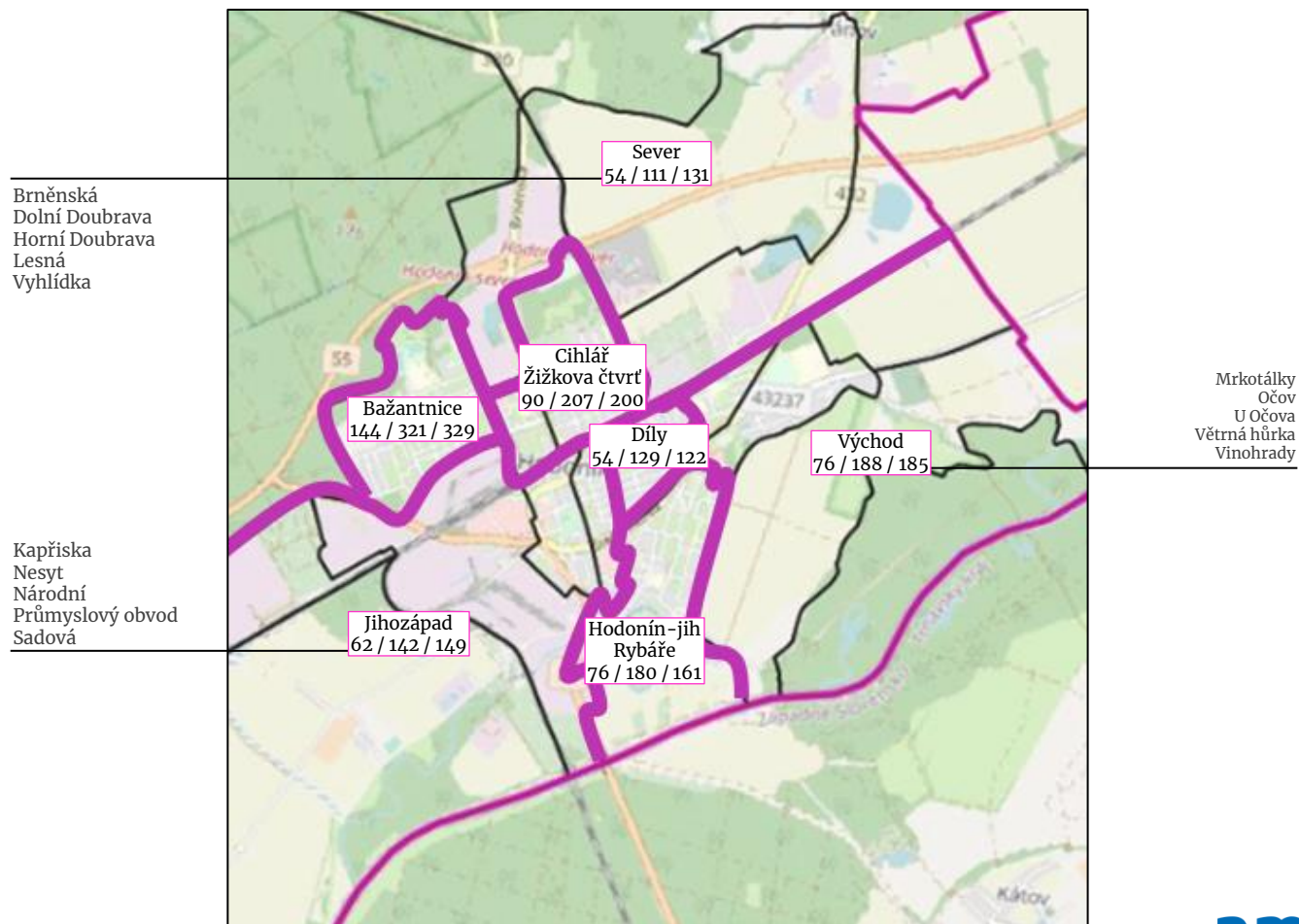
Domácnosti		N=556
Typ domácnosti	Jednočlenná	20%
	Rodina bez dětí	41%
	Samoživitel/ka s dětmi	5%
	Rodina s dětmi	34%
Počet osob ve věku 6 let a více	1 osoba	21%
	2 osoby	45%
	3 osoby	19%
	4 osoby	12%
	5 osob či více	3%
Počet osob ve věku 6-18 let	Žádná	72%
	1 osoba	18%
	2 osoby či více	10%
Počet dětí do 6 let	Žádné	81%
	1 dítě	14%
	2 děti či více	5%
Čistý příjem	Do 30 tisíc Kč	14%
	30 – 50 tisíc Kč	22%
	Přes 50 tisíc Kč	15%
	Neudáno	49%
Nejvyšší vzdělání	Základní, vyučen/a	13%
	Středoškolské, VOŠ	42%
	Vysokoškolské	46%
Počet ekonomicky aktivních	Nikdo	16%
	Jeden člověk	38%
	Dva lidé	42%
	Tři lidé či více	3%

Osoby (6 let a více)		N=1278
Pohlaví	Muži	52 %
	Ženy	48 %
Věk	6-17 let	17%
	18-29 let	11%
	30-39 let	19%
	40-49 let	19%
	50-59 let	16%
	60 let a více	19%
Vzdělání	Základní	19%
	Vyučen/a	18%
	Středoškolské, VOŠ	37%
	Vysokoškolské	26%
Ekonomické postavení	Zaměstnanec	49%
	Podnikatel	3%
	OSVČ	6%
	Žák, student, učeň	20%
	Důchodce	15%
	Nezaměstnaný	2%
Ostatní	6%	

Osoby (vážená data) (6 let a více)		N=1278
Pohlaví	Muži	48 %
	Ženy	52 %
Věk	6-17 let	12%
	18-29 let	11%
	30-39 let	14%
	40-49 let	16%
	50-59 let	16%
	60 let a více	31%
Vzdělání	Základní	23%
	Vyučen/a	32%
	Středoškolské, VOŠ	31%
	Vysokoškolské	13%
Ekonomické postavení	Zaměstnanec	45%
	Podnikatel	2%
	OSVČ	5%
	Žák, student, učeň	14%
	Důchodce	27%
	Nezaměstnaný	3%
Ostatní	4%	

# Počty respondentů

Počet domácností / osob / osob (vážená data)







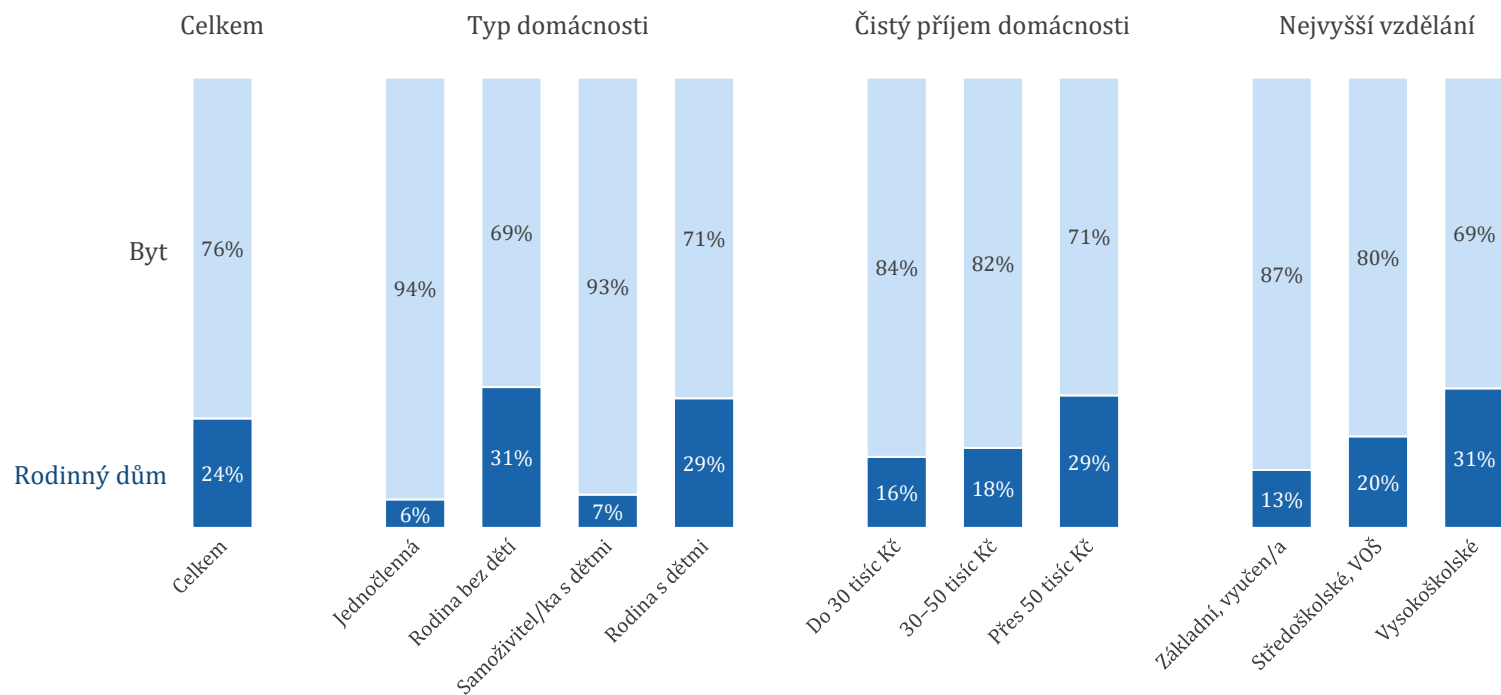
# Detailní zjištění

# Domácnosti



# Způsob bydlení

V rodinném domě bydlí asi čtvrtina vzorku obyvatel Hodonína, tento podíl roste s příjmem a s nejvyšším vzděláním v domácnosti. Daleko menší četnost bydlení v rodinném domě je u samostatně žijících osob a u samoživitelů s dětmi. V městské části Díly bydlí v rodinném domě přes polovinu lidí, naopak na Bažantnici prakticky nikdo.





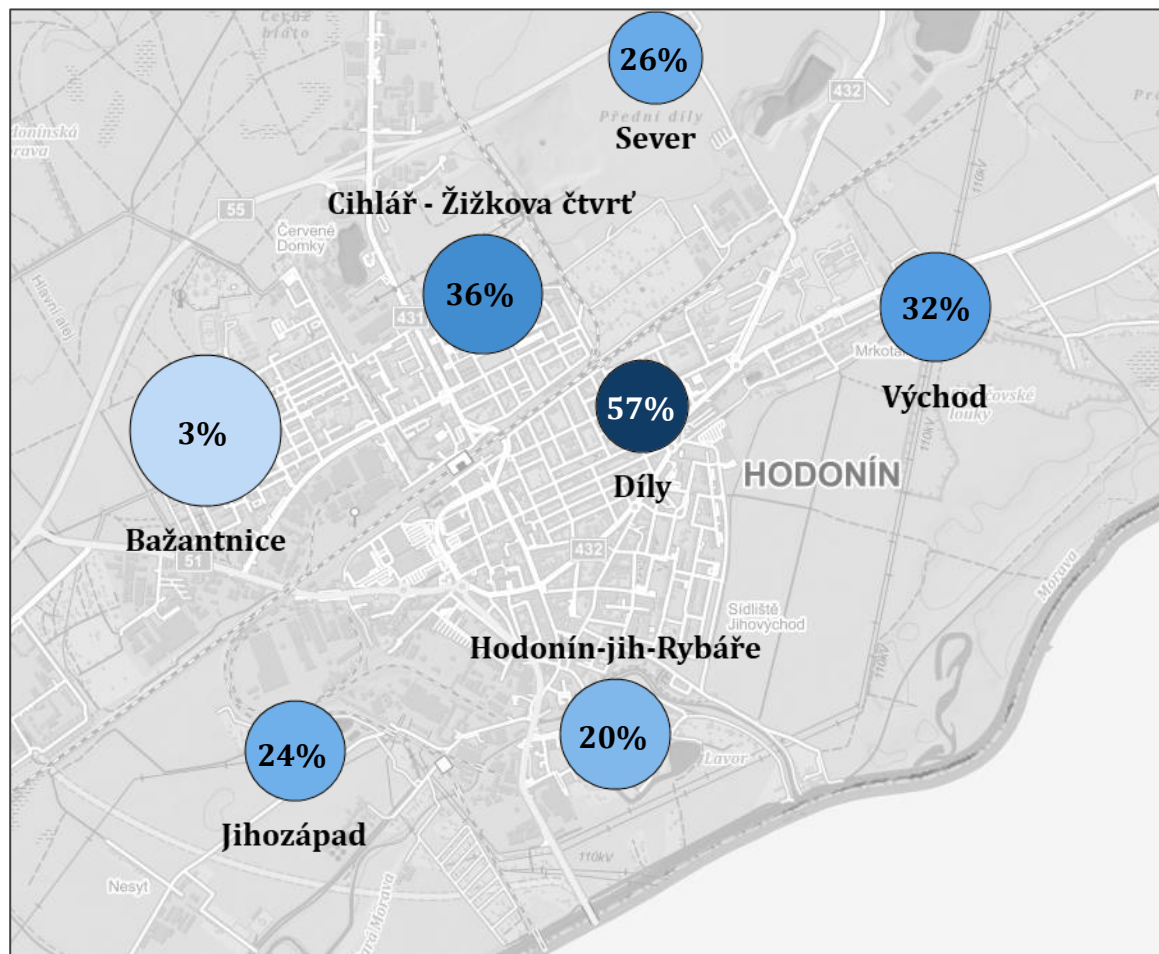
domácnosti

# Podíl domácností s rodinným domem



24%

N=556



0%  
10%  
20%  
30%  
40%  
50%  
60%



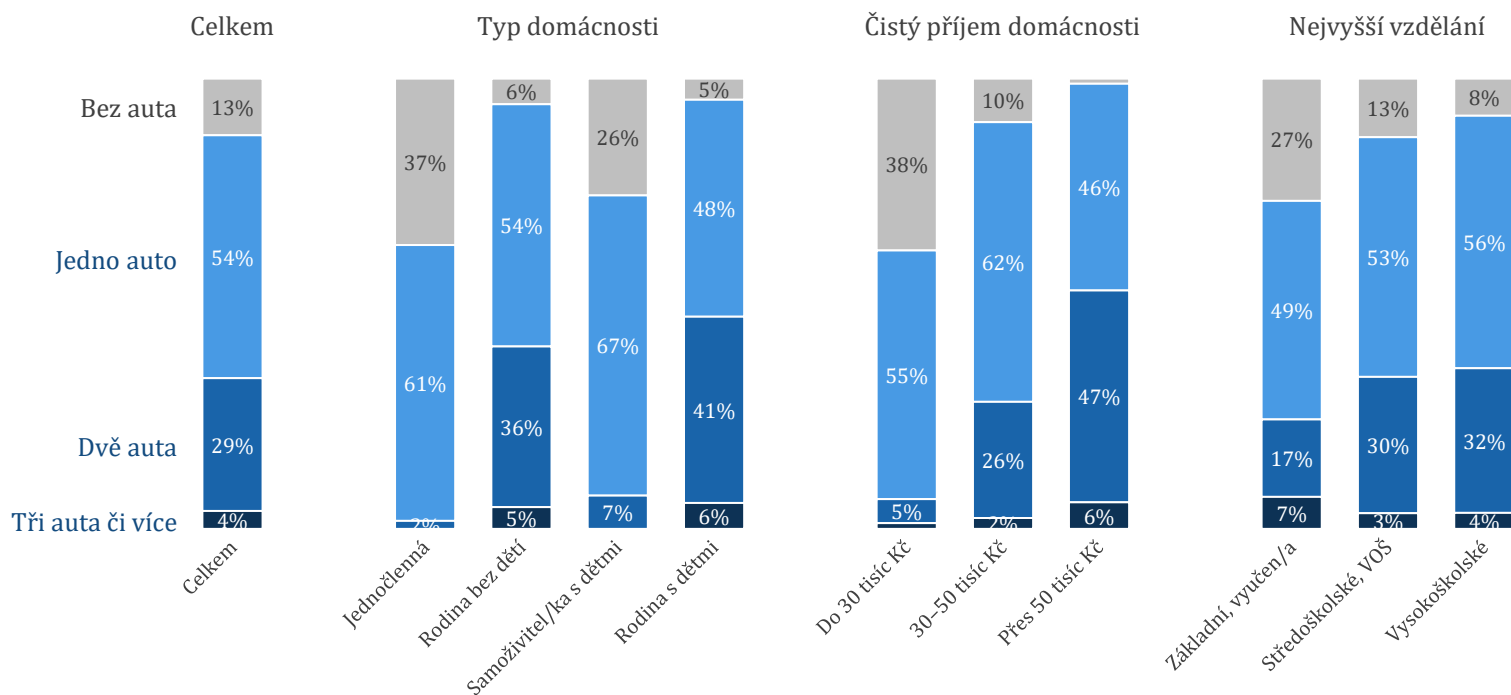
barva odpovídá  
dosažené hodnotě,  
velikost kruhu počtu  
domácností





# Vlastnictví osobních automobilů

Vlastnictví automobilu je v Hodoníně běžnou záležitostí. V sebraném vzorku má auto přes 85% domácností. Hodnota za menší města ČR je okolo 80%, takže Hodonín v tomto nevybočuje z průměru. Podíl domácností s autem je pochopitelně nižší u jednočlenných, méně vzdělaných a méně příjmových domácností.

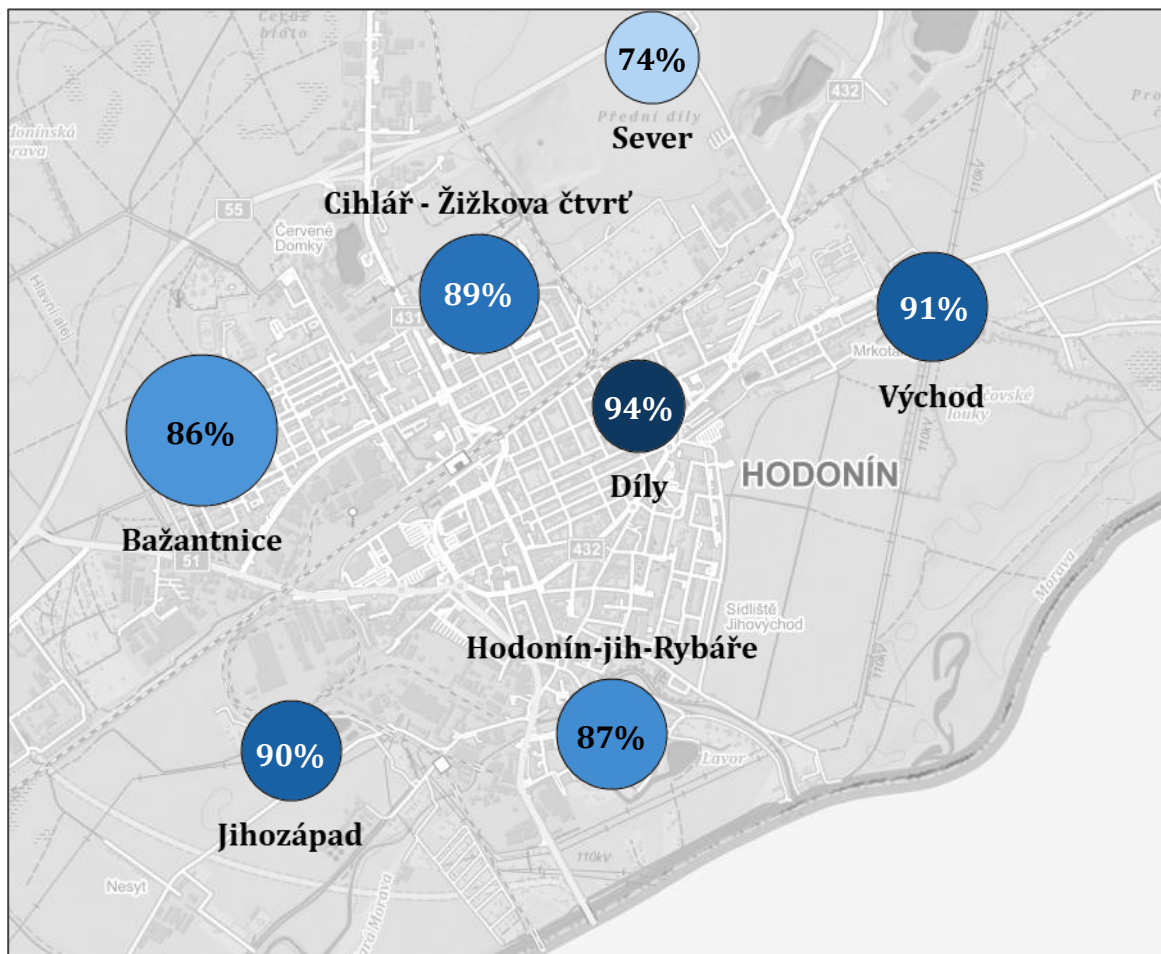


# Podíl domácností s automobilem



87%

N=556



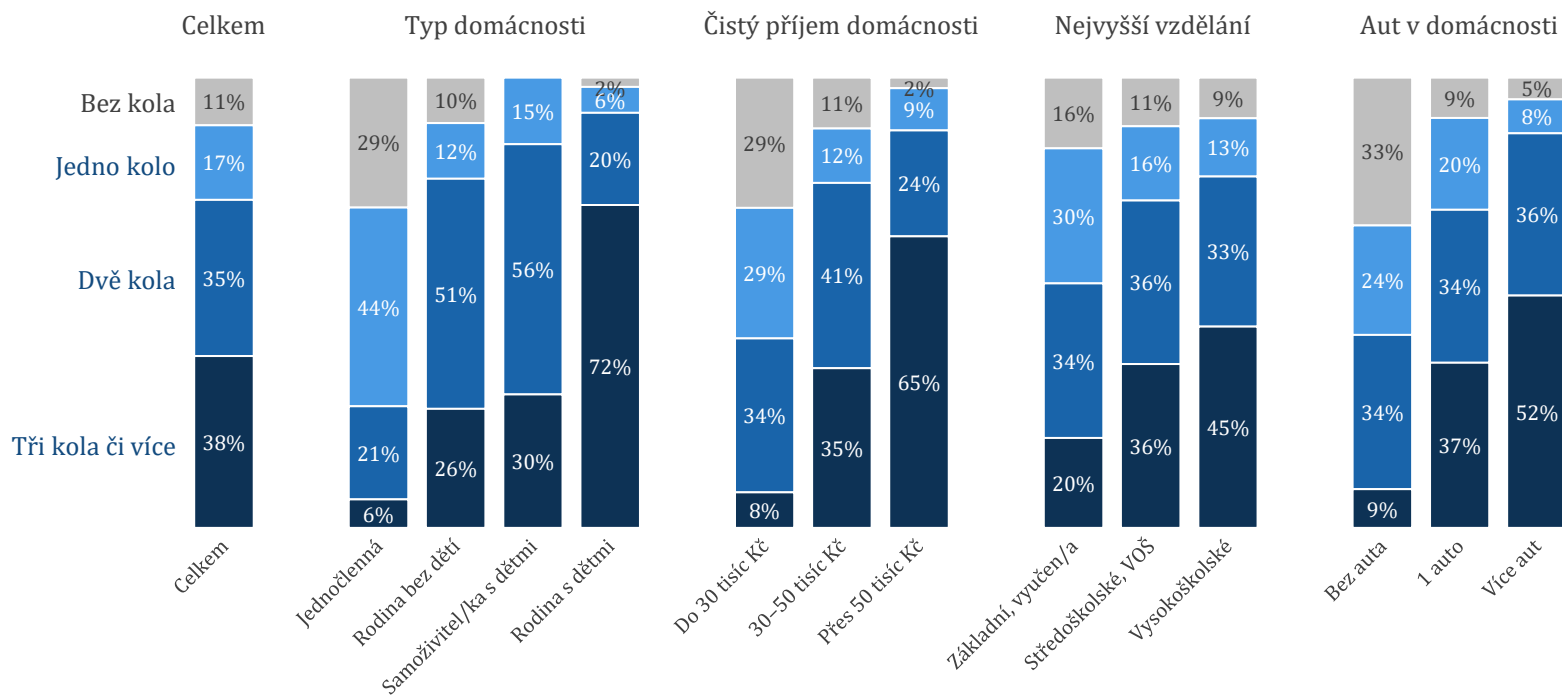
70%  
75%  
80%  
85%  
90%  
95%



barva odpovídá  
dosažené hodnotě,  
velikost kruhu počtu  
domácností

# Vlastnictví jízdních kol

Jízdní kolo vlastní v sebraném vzorku téměř 90% domácností, přes 70% domácností disponuje více koly. Míra vlastnictví roste s příjmem domácnosti i se vzděláním. Využití bicyklu taky zřetelně koreluje s využitím auta; třetina domácností bez auta nemá ani kolo.

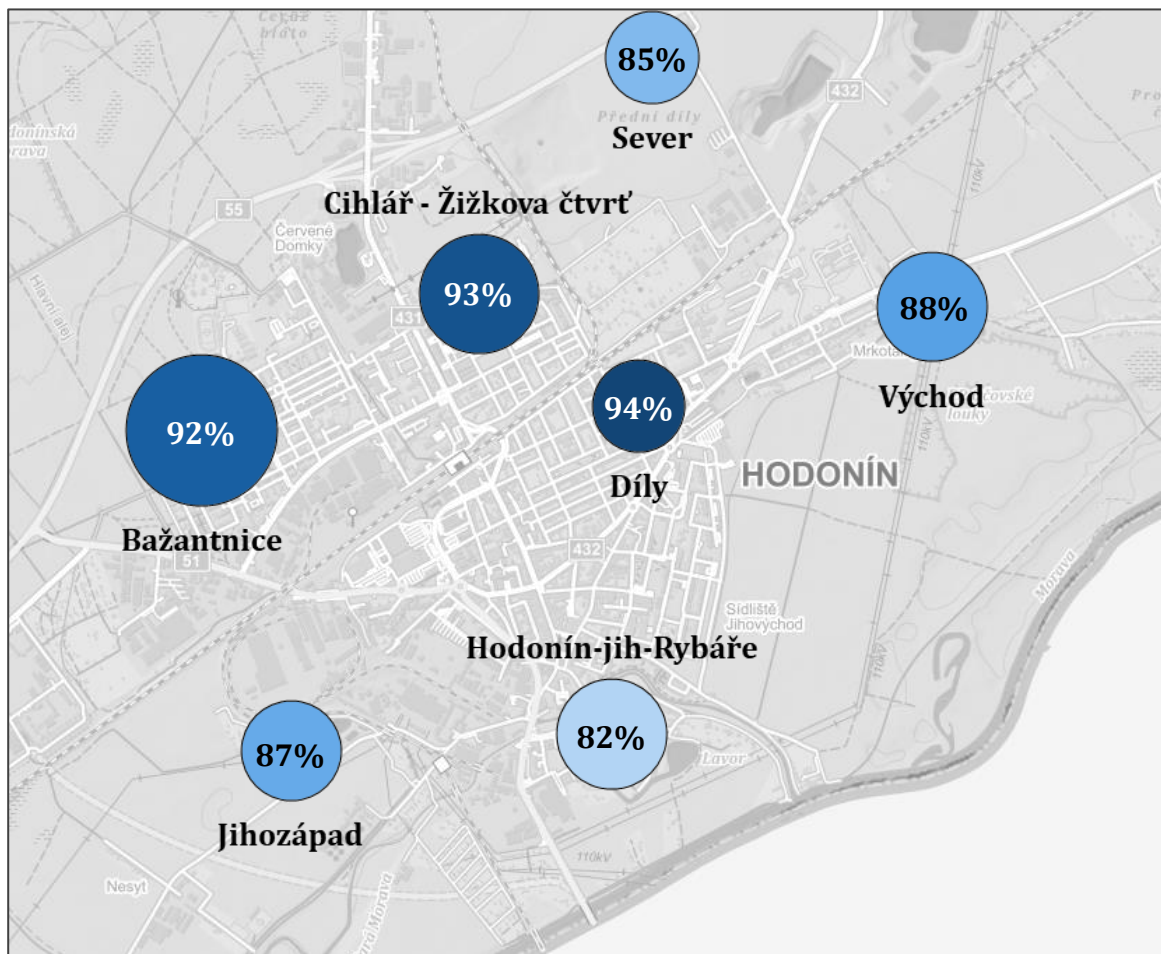


# Podíl domácností s jízdním kolem



89%

N=556



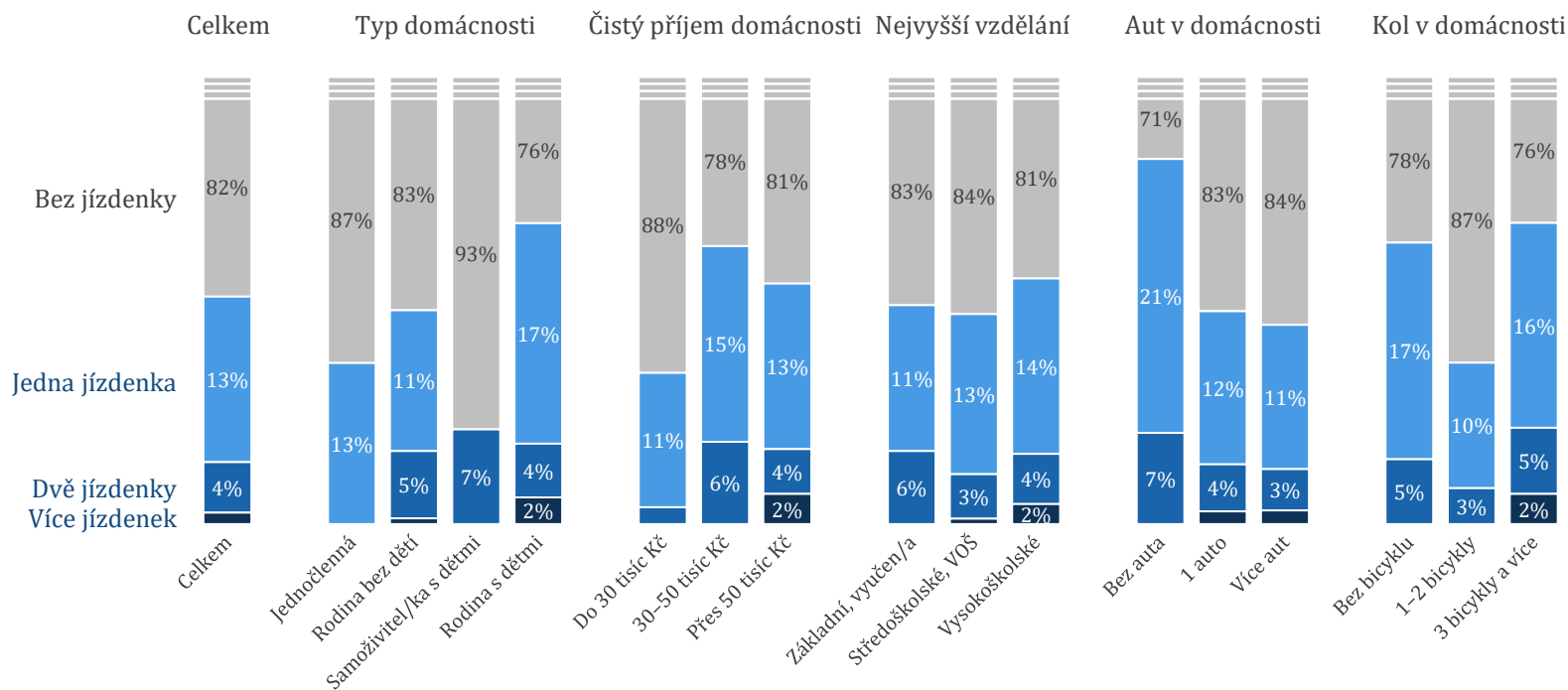
80%  
83%  
86%  
89%  
92%  
95%



barva odpovídá  
dosažené hodnotě,  
velikost kruhu počtu  
domácností

# Vlastnictví časových jízdenek

Využití časové jízdenky není v Hodoníně příliš časté, má ji pouze necelá pětina domácností. Častěji využívají časovou jízdenku domácnosti bez auta, přitom ovšem méně často domácnosti s nižším příjmem. Málo využívají časové jízdenky domácnosti samoživitelů.





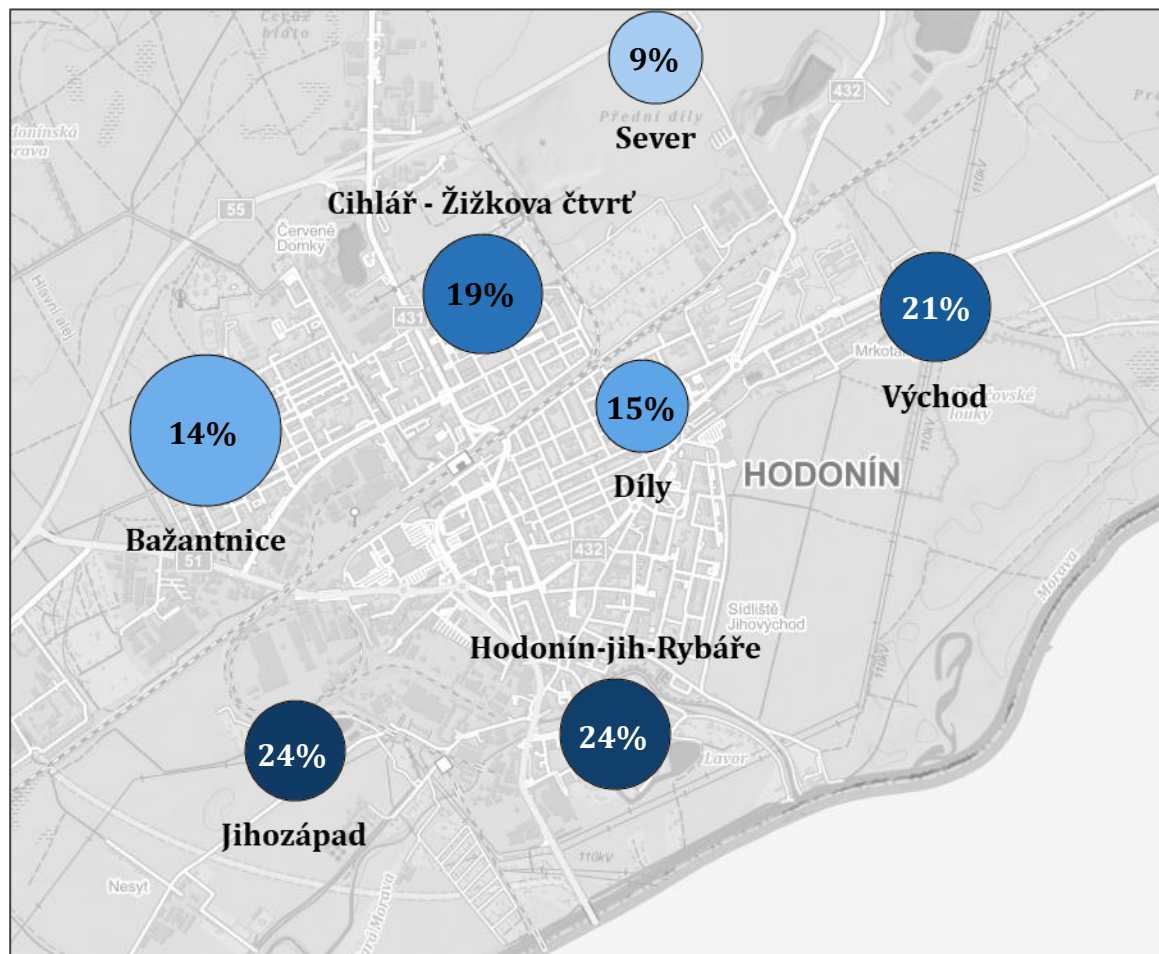
domácnosti

# Podíl domácností s časovou jízdou



18%

N=556



5%  
10%  
15%  
20%  
25%



barva odpovídá  
dosažené hodnotě,  
velikost kruhu počtu  
domácností





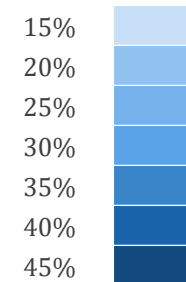
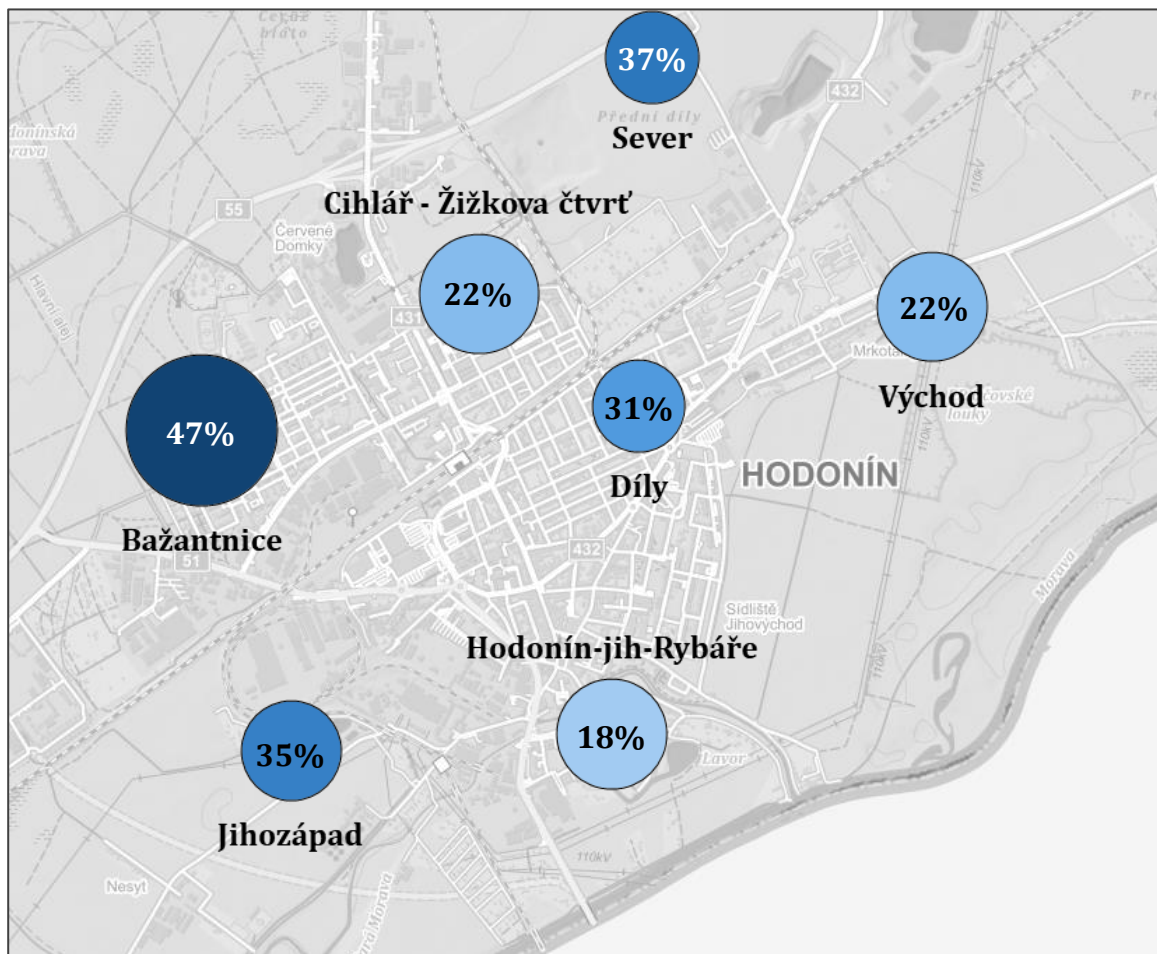
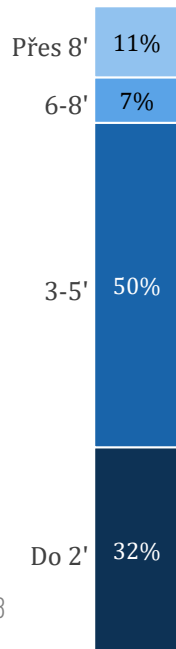
domácnosti

# Dostupnost MHD - zastávka do 2 minut chůze



32%

N=556



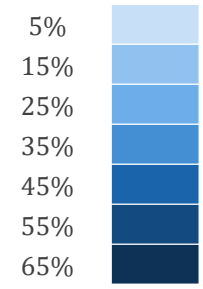
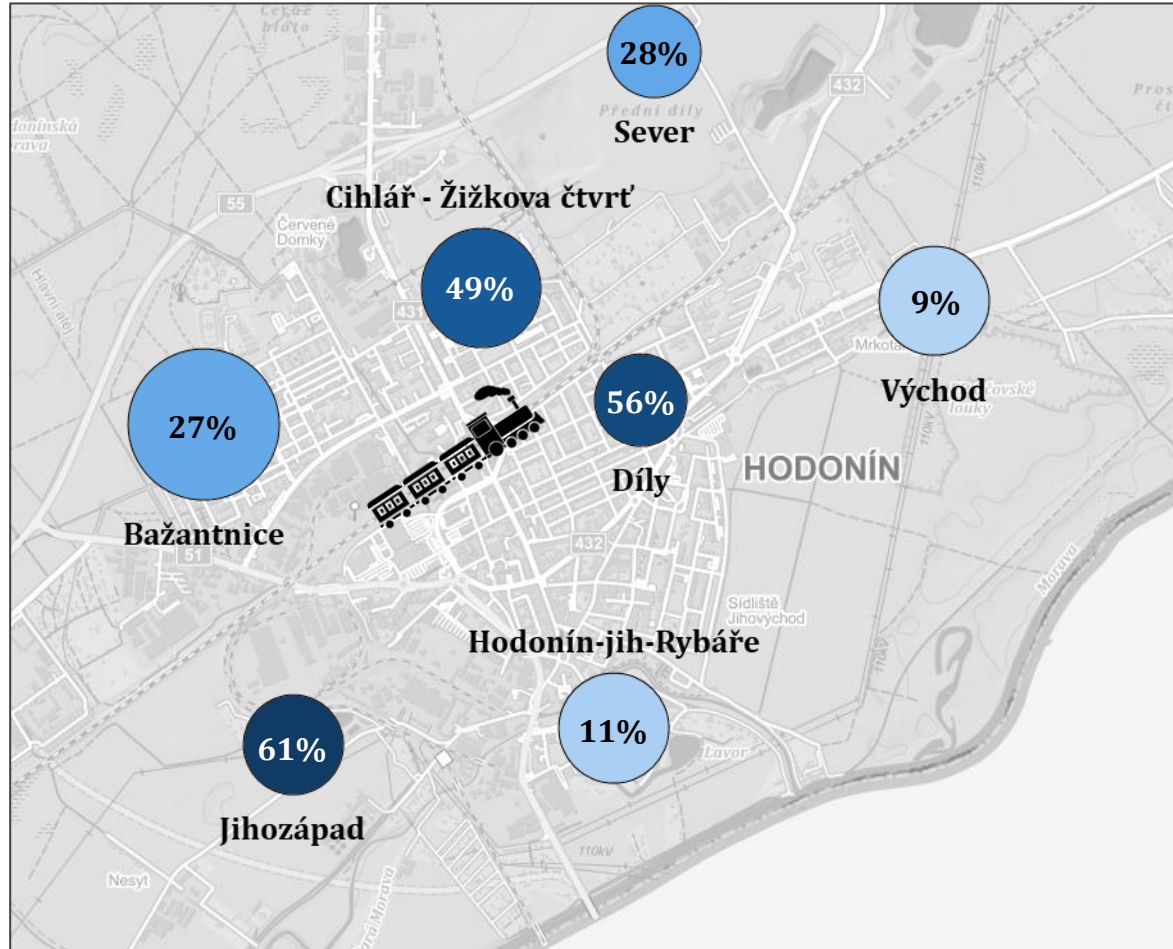
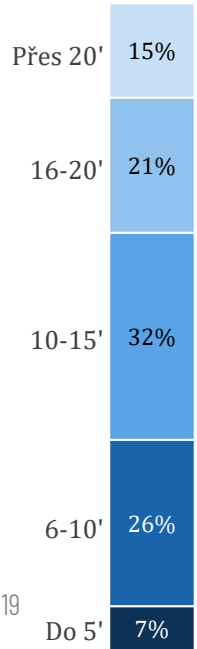
barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností

# Dostupnost vlaku - zastávka do 10 minut chůze



**33%**

N=556



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností





domácnosti

# Dostupnost parkovacího místa - bez docházení



27%

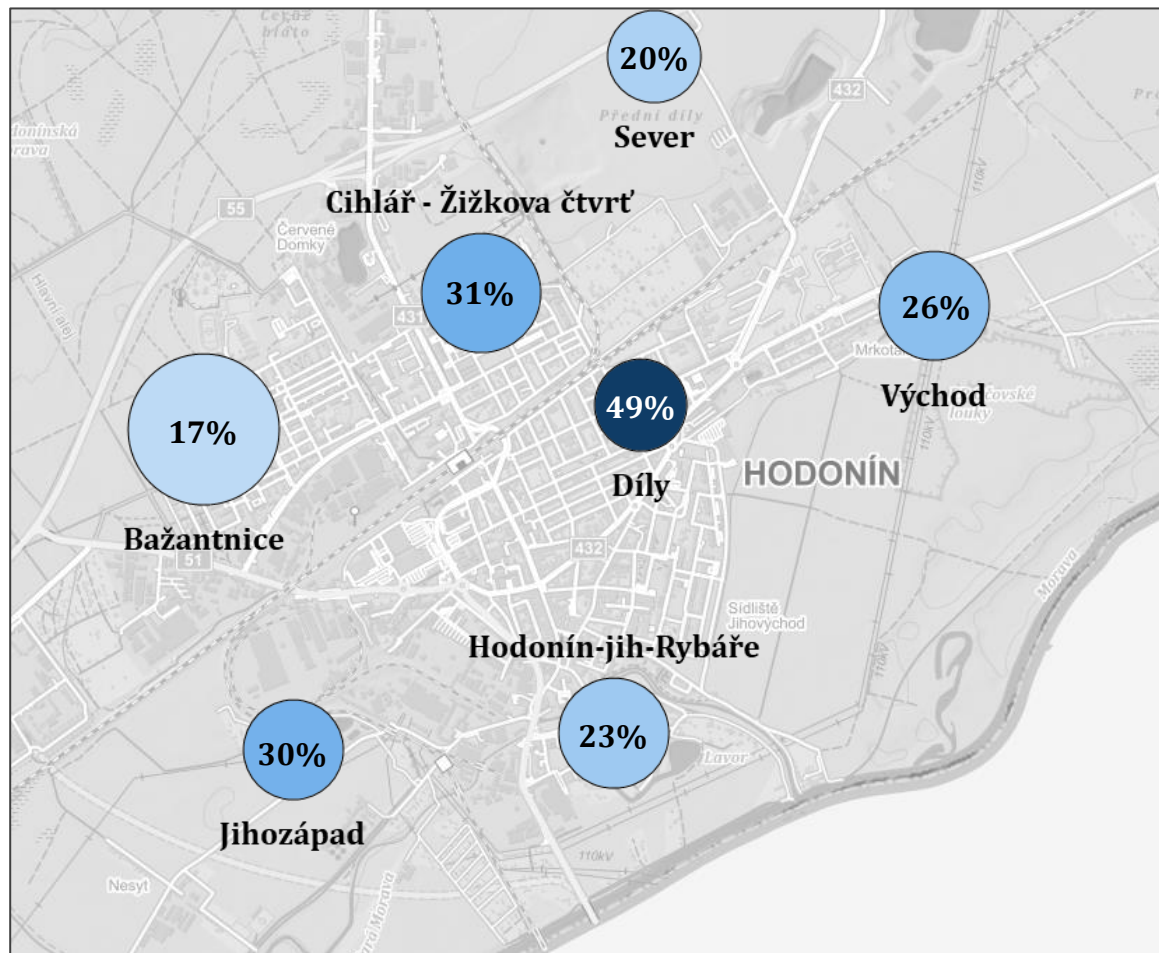
N=556

Přes 5' 3%

3-5' 10%

1-2' 61%

Bez docházení 27%



20%  
25%  
30%  
35%  
40%  
45%  
50%



barva odpovídá  
dosažené hodnotě,  
velikost kruhu počtu  
domácností

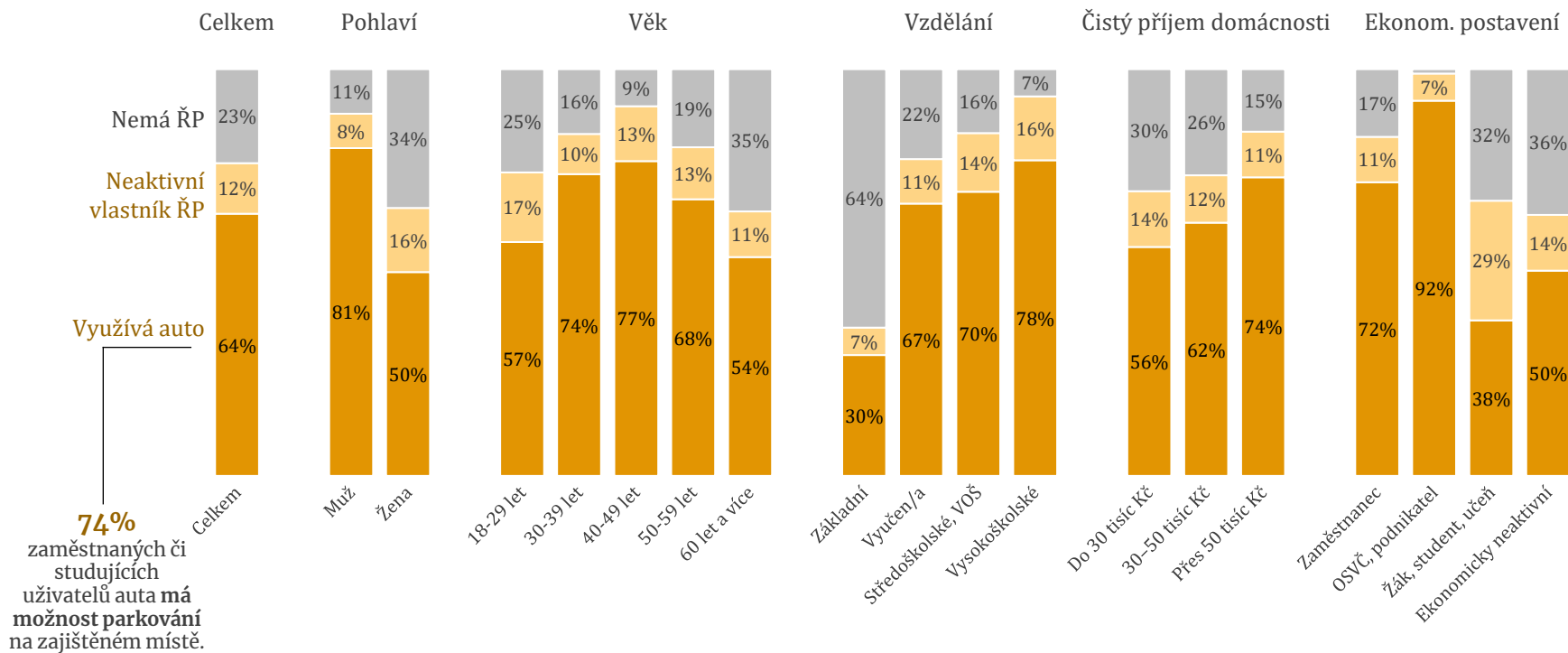
# Jednotlivé osoby (vážená data)



osoby od 18 let  
(vážená data)

# Využití osobního automobilu

Řidičský průkaz nevlastní pouze necelá 1/4 dospělých obyvatel Hodonína, aktivně pak využívá auto (nezávisle na druhých) asi 2/3 dospělých osob. Méně často mají řidičské oprávnění ženy, lidé mimo produktivní věk, se základním vzděláním, ekonomicky neaktivní, z domácností s nižším příjmem. Naopak mezi podnikateli a živnostníky je automobil využíván téměř vždy.



# Využití osobního automobilu

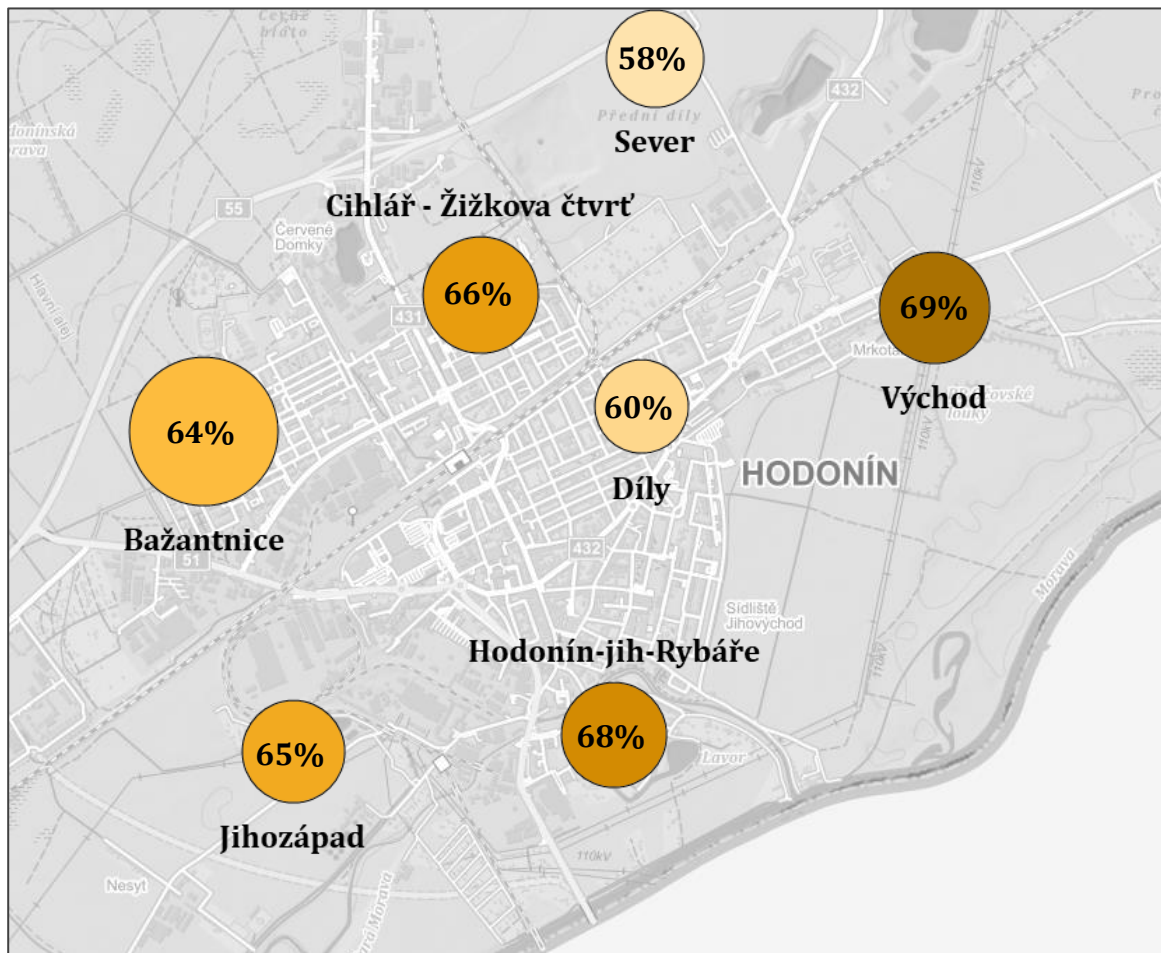


osoby od 18 let  
(vážená data)



64%

N=1120



60%  
62%  
64%  
66%  
68%  
70%



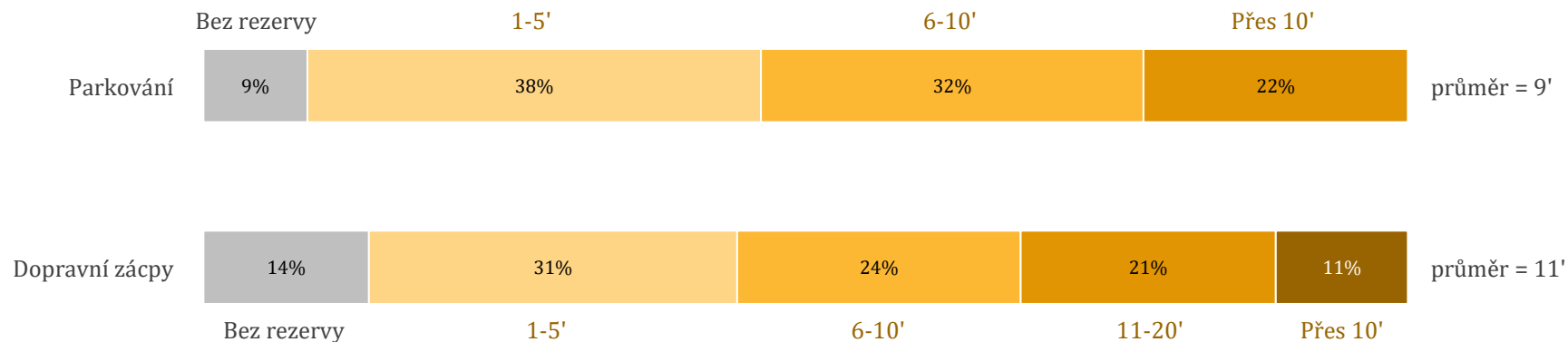
barva odpovídá dosažené  
hodnotě, velikost kruhu  
počtu osob



osoby od 18 let  
(vážená data)

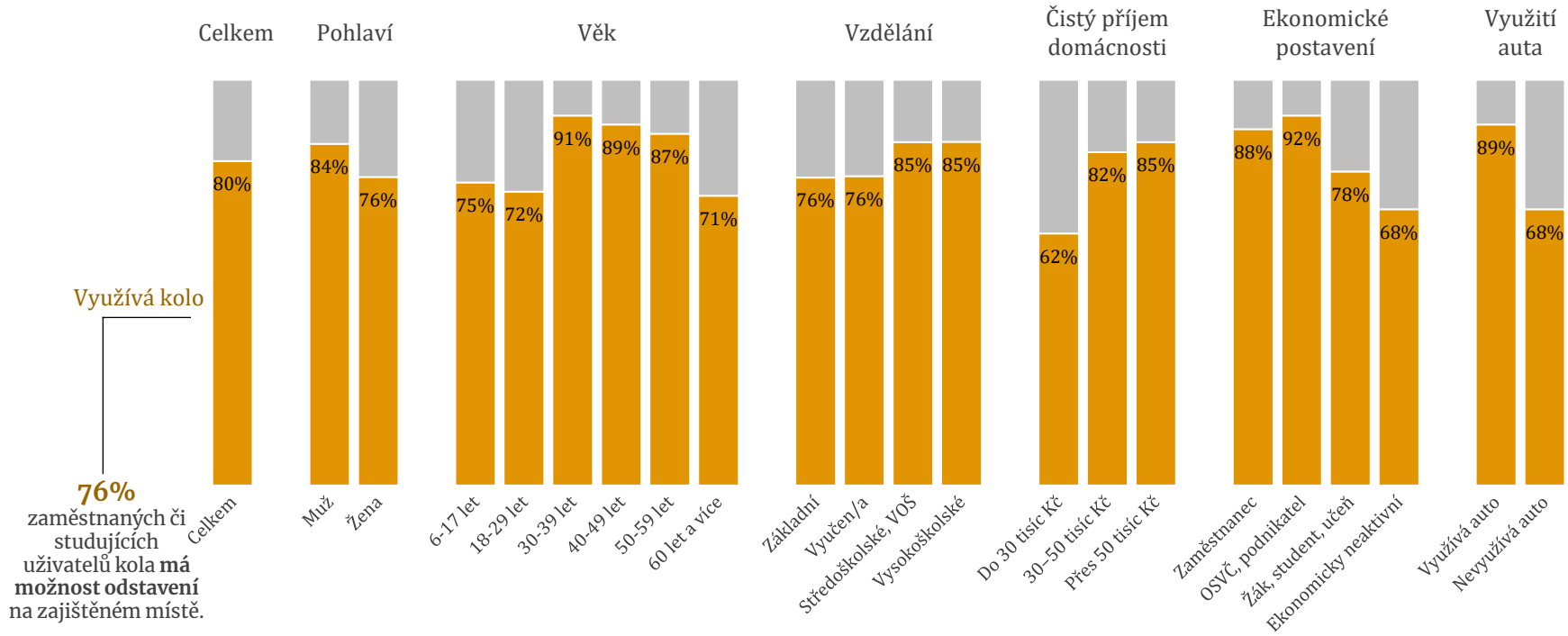
# Rezerva na dopravní zdržení

Nějakou rezervu na dopravní problémy si nechává asi 90% řidičů. V průměru počítají s 10minutovým zpožděním jak při hledání parkovacího místa, tak při stání či popojíždění v dopravní zácpě.



# Využití jízdního kola

Jízdní kolo mají k dispozici 4/5 obyvatel Hodonína. Využití bicyklu je nejčastější ve středním věku, více klesá až od 60 let. Využití roste s příjmem domácnosti i se vzděláním, což svědčí o tom, že důvodem ježdění na kole je spíše pohyb a životní styl (negativně koreluje s využitím auta), než nedostatek prostředků na jinou dopravu.



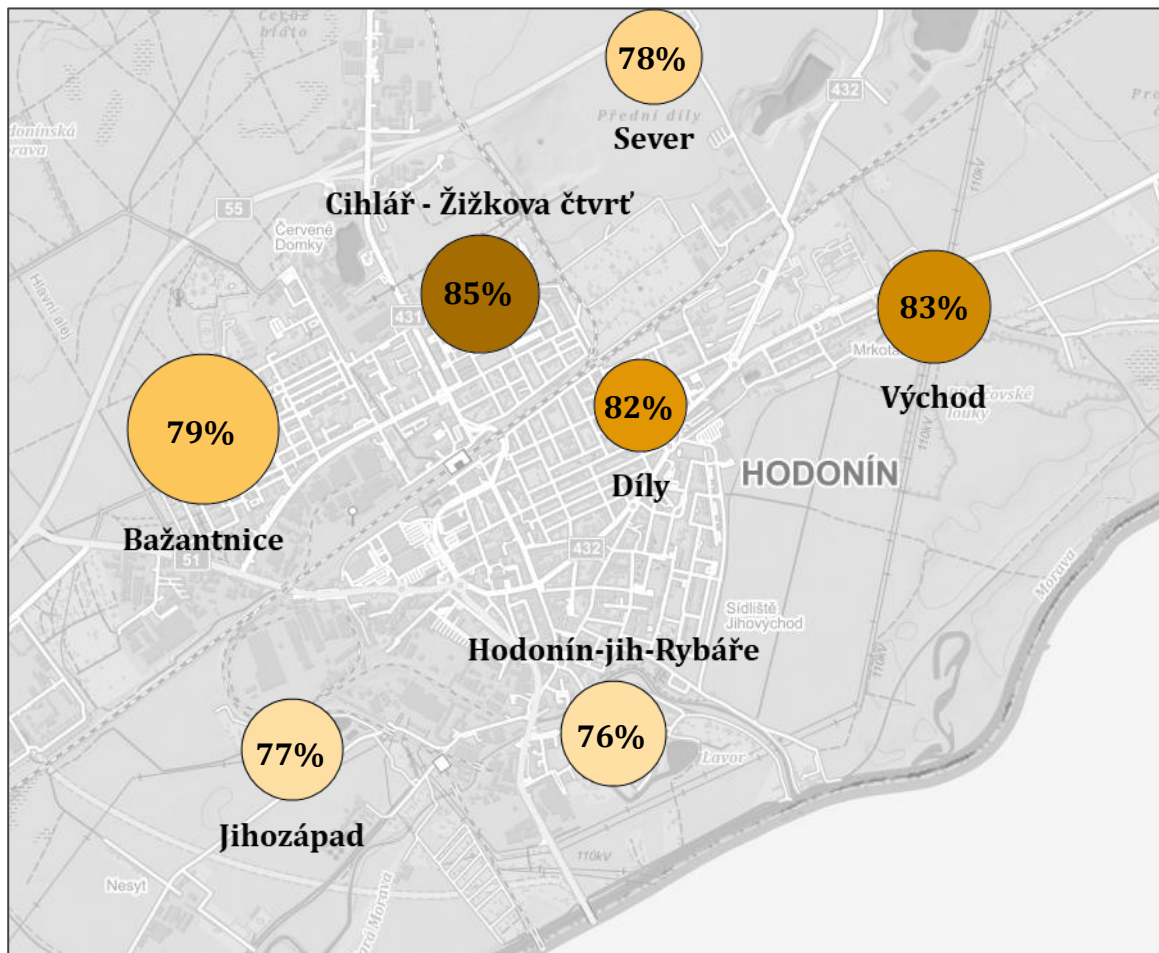
# Využití jízdního kola

  
osoby  
(vážená data)



80%

N=1278



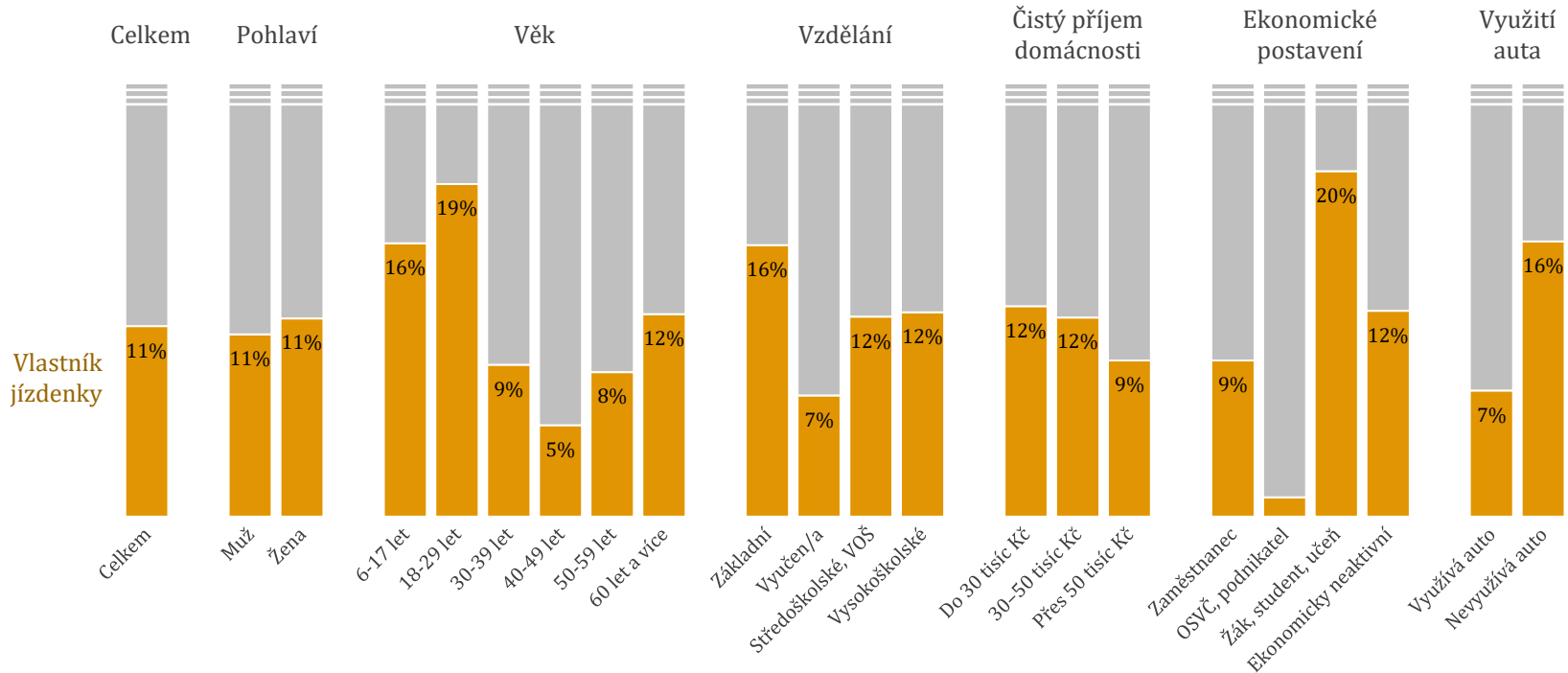
76%  
78%  
80%  
82%  
84%



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob

# Vlastnictví časové jízdenky

Časové jízdenky nacházejí využití hlavně mezi studujícími a důchodci; o tom svědčí závislost věková i ekonomická. Využití jízdenek ovšem není v Hodoníně příliš obvyklé, má jen asi desetina osob. Využití jízdenek koreluje negativně s využitím auta, což je ale částečně způsobeno nízkým či vysokým věkem uživatelů.





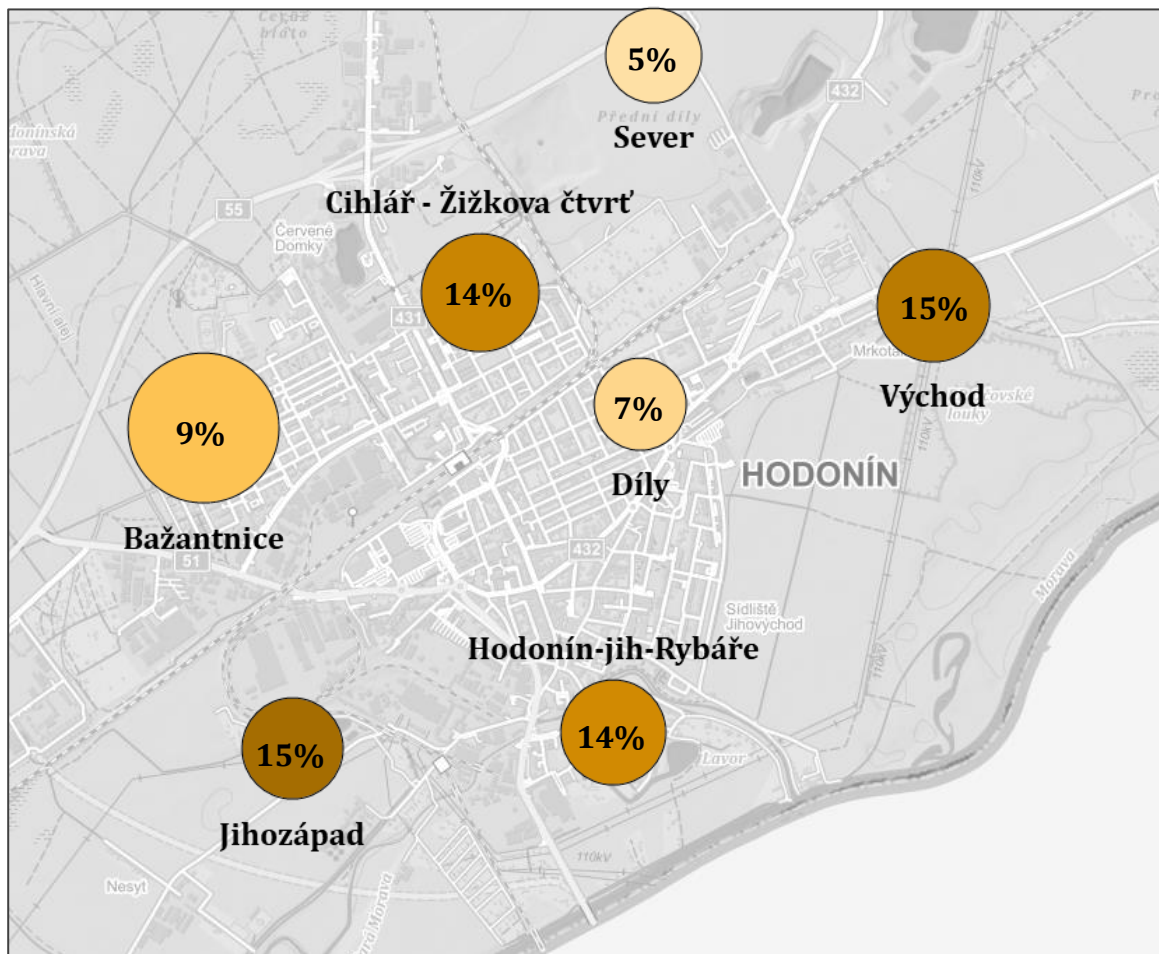
# Vlastnictví časové jízdenky

osoby  
(vážená data)



11%

N=1278



5%  
7%  
9%  
11%  
13%  
15%



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob

**NMS Market Research**  
U Nikolajky 13, 150 00 Praha 5  
t (+420) 222 351 611  
w [www.nms.cz](http://www.nms.cz)

**nms** MARKET RESEARCH