4.1 Pesí - trasy

- stav pěších cílů
- návrh nových přechodů

pěší trasy

- KČT
- nové bezbariérové trasy
- stávající bezbariérové trasy

navrhované komunikace

- Dálnice a silnice I. třídy
- II./III. třída
- místní
- bezmotorové
- rušené
- most
- lávka
- podchod
- rezerva
- rezerva I/51

stávající místní komunikace

- MK třídy D
- MK třídy C
- návrh rekreačního přístavu
- hranice obce

0 200 400 m

DHV PRO

DHV PRO, s.r.o.
březen 2024

Strategie rozvoje dopravy města Hodonín

4.1. Návrh pěší dopravy – síť tras