

Nehodovost ve městě

Jak je stávající infrastruktura bezpečná ukazují výstupy z oficiálních zdrojů Policie české republiky.

Výsledky tohoto vyhodnocení se zabývají obdobím 2015 – 2019.

Bezpečnost je jedním z klíčových aspektů dopravního systému. Na výši dopravní nehodovosti působí mnoho faktorů. Vedle obtížně ovlivnitelných přírodních (např. klimatických) podmínek pak zejména kvalita vozového parku (stáří, vybavenost bezpečnostními prvky) i dopravní infrastruktury (stav vozovky, četnost mimoúrovňových křížení, přehlednost a účelnost dopravního značení). Vzhledem ke skutečnosti, že v silničním provozu si devět z deseti nehod zavíní účastníci sami, leží klíč k dalšímu snižování nehodovosti především v zodpovědném chování samotných řidičů či chodců.

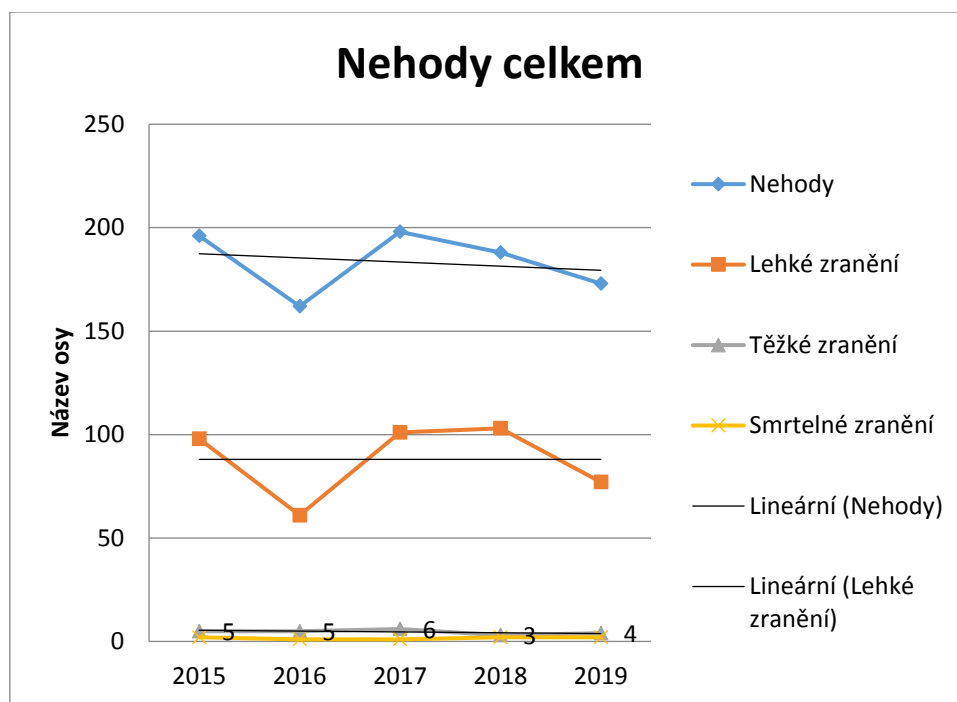
	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	7	8
Těžké zranění	23	25
Lehké zranění	387	494
Bez zranění	643	
Celkem	1060	

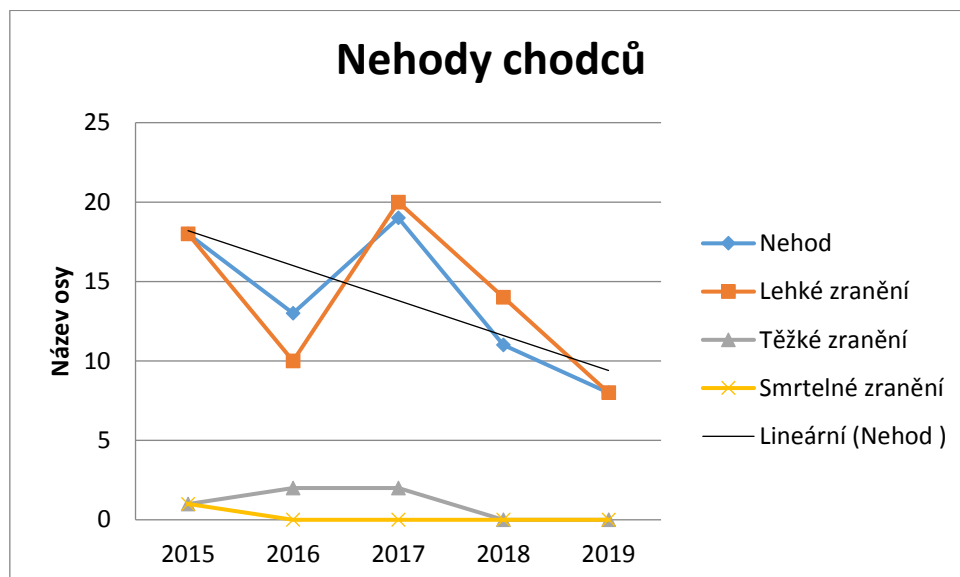
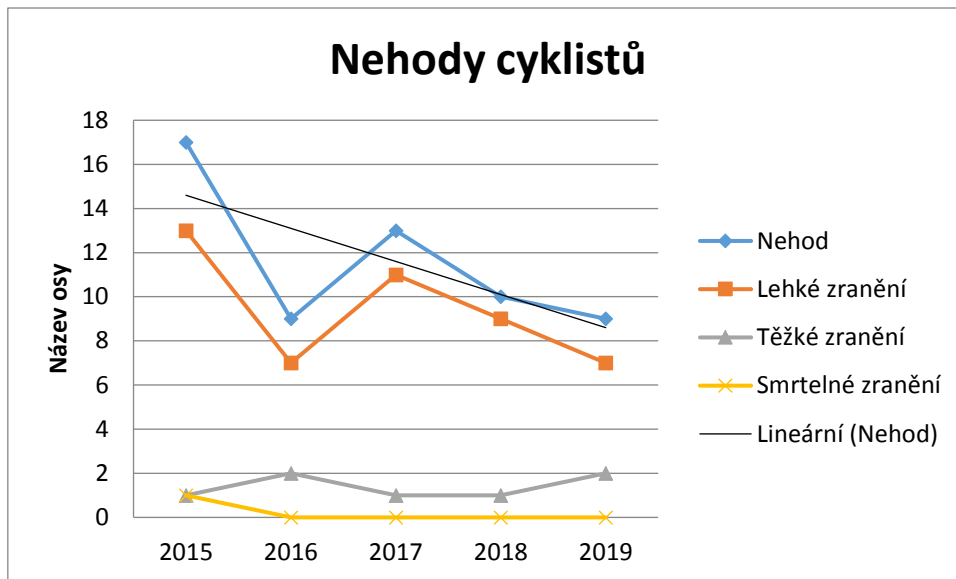
Začněme proto každý u sebe, upravme svoje chování na pozemních komunikacích tak, abychom se z každé cesty vrátili v pořádku nejen my samotní, ale i ostatní, kteří se v silničním provozu pohybují s námi.

Podrobné statistiky nehodovosti: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=22v>

Zveřejnění povoleno se souhlasem společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Statistika nehodovosti Hodonín 2015 – 2020.





Specifikem místního kraje je vysoký podíl nehod cyklistů pod vlivem návykové látky, kdy 27% nehod cyklistů bylo způsobeno pod vlivem alkoholu nebo drog. U řidičů motorových vozidel je to 7%. Dlouhodobou prioritou města je přestavba křižovatky na Pánově, která se stává častým místem dopravních nehod.