

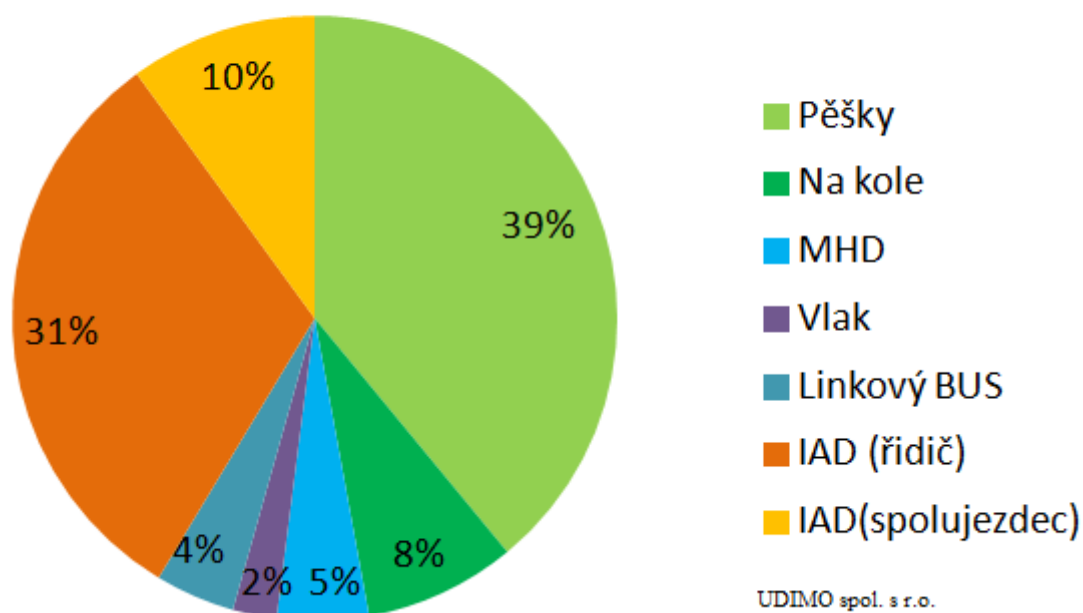
# Dopravní chování v Hodoníně a vliv COVID na dopravu ve městě

V rámci zpracování koncepce dopravy byl proveden průzkum dopravního chování v domácnostech těsně před uzavřením společnosti v nouzovém stavu. Na průzkumu se podíleli žáci ZŠ Vančurova a jejich rodiny na začátku října. Průzkum ukázal vysokou poptávku obyvatel Hodonína po přemístění, která je definována provedením 3,5 cest v průměru na osobu a den.

Známe jako první také vliv COVID na dopravní chování. Ten mimo snížení počtu cest způsobuje také změnu v dopravním chování. Největší přírůstky má pěší doprava (+10%), na kterou působí COVID jako zálivka na květiny. Největší propad je ve využívání veřejné hromadné dopravy (-22%), dále jízdy autem jsou redukovány (-5%). Na cyklistickou dopravu má COVID mírně příznivý vliv(+2%). Číselné zhodnocení vyjadřuje hodnoty na začátku nouzového stavu. Se silící pandemií mohou být tyto vlivy až trojnásobné. Nicméně proporce vlivu COVID mezi druhy dopravy zůstává vesměs neměnný.

Z hlediska dělby přepravní práce bylo provedeno 39% cest pěšky, 8% na kole, 5% MHD, 2% vlakem, 4% linkovým autobusem, 31% autem jako řidič a 10% autem jako spolujezdec.

## Dělbá přepravní práce Hodonín



Udržitelnými druhy dopravy bylo provedeno 59% ze všech cest.

Jaké jsou překážky v používání jednotlivých druhů dopravy v Hodoníně ukazuje tabulka níže. U chůze zde hraje roli délka cesty. U cyklistické dopravy je to délka cesty a pohodlí spojené s vlivem počasí. U automobilové dopravy je to zejména dostupnost vozidla nebo oprávnění k řízení a v Hodoníně také možnost zaparkovat. U veřejné dopravy hraje roli součet časových ztrát při překonání cesty, z nichž se započítává dostupnost zastávky, čekání na spoj, jízdní doba, pohodlí a v menší míře návaznost

spojů. Samostatnou kapitolou je bezpečnost, která vlivem COVID nabírá na důležitosti zejména ve veřejné dopravě. U cyklistů je dána zejména dlouhodobými nedostatky v cyklistické síti a nutnosti jet část trasy v provozu.

	Auto	Kolo	Vlak	MHD	Autobus	Chůze
Cena	11%	0%	7%	5%	5%	0%
Vzdálenost	0%	0%	32%	16%	13%	0%
Jízdní doba	4%	32%	10%	14%	12%	53%
Četnost spoje	0%	0%	14%	18%	20%	0%
Pohodlí / počasí	6%	35%	13%	12%	17%	35%
Návaznost	0%	0%	11%	11%	10%	0%
Parkování	18%	4%	0%	1%	1%	0%
Vlastnictví vozidla či oprávnění	45%	6%	0%	0%	0%	0%
Zdravotní důvody	6%	7%	5%	8%	7%	7%
Bezpečnost	4%	16%	9%	16%	14%	5%
Životní prostředí	6%	0%	0%	0%	0%	0%

Vliv COVID mění také hodnocení ceny za přepravu, kde můžeme pozorovat menší vliv ceny než před pandemií. Obecně lze toto popsat tvrzením Peníze nejsou vše, kde pandemie změnila váhy mezi cenou, pohodlím a bezpečností oproti běžnému klidnému stavu ve prospěch bezpečnosti a pohodlí a upozaděním ceny za přepravu.

Podmínky pro využívání jednotlivých druhů dopravy známkovali tazatelé jako ve škole.

	CESTY	CHODNIKY	CYKLO	VEŘEJNÁ	PARKOVÁNÍ	BEZPEČNOST
Známka	2.9	2.6	2.5	2.4	3.5	2.8

Nejkritičtější se jeví parkování ve městě, které bylo hodnoceno slovy školní stupnice dobře až dostatečně. Na jeho analýzu se zaměříme v brzké době. Velmi dobře byla hodnocena veřejná doprava, podmínky pro cyklisty a chodníky. Cesty a bezpečnost dostaly lepší trojku.

Tyto výsledky nejsou nijak dramatické a jsou srovnatelné s výsledky ve městech podobné velikosti. Vysledovat lze nicméně akcentaci na nedostatky v podmínkách automobilového provozu. Jeho podmínky je nutné konfrontovat s požadavky na životní prostředí a omezení negativních vlivů automobilové dopravy.

K průzkumu dopravního chování se vrátíme v jarních měsících, kdy budou data doplněna.