

## STRATEGIE ROZVOJE DOPRAVY VE MĚSTĚ HODONÍN

### Některé průzkumy proběhly, jiné nás čekají.

Nejdůležitějším průzkumem, který proběhne v následujících týdnech je průzkum dopravního chování v domácnostech, kdy se budeme dotazovat na množství dopravních prostředků v domácnosti, preference při volbě dopravního prostředku, ovlivnění dopravního chování COVID situací, ale bude zde i možnost hodnotit podmínky pro jednotlivé druhy dopravy ve městě.

V rámci zpracování Strategie rozvoje města si lidé v minulých týdnech mohli všimnout mobilních kamer, které snímaly vybrané křižovatky ve městě. Mnozí lidé nás kontaktovali s dotazem, k čemu slouží. Tyto byly instalovány pro potřeby sčítání dopravy. Tyto výsledky budou použity pro kapacitní posouzení a případné návrhy zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Další aktivitou, která způsobila rozruch, byl průzkum v prostředcích MHD, který proběhl minulý čtvrtek 1.10. Tazatelé se ve vybraných spojích ptali cestujících, kam jedou. Cílem je zjištění nejčastějších dopravních vazeb. Výsledky budou použity pro analýzu a případný návrh úpravy MHD. Již dnes můžeme říci, že obsazenost spojů byla vyšší než očekávání. Průzkum bude pokračovat po rozvolnění opatření COVID situace.

V průběhu října proběhnou také průzkumy dopravy na zastávkách příměstské dopravy a vlakovém nádraží, kdy se tazatelé ptají nastupujících, do které obce jedou. Tyto budou sloužit pro analýzu přepravních vtaů mimo město.

Ve čtvrtek 8. 10. si budou moci řidiči všimnout sčítačů na okraji Hodonína, kteří se zaměří na sledování průjezdů vozidel bez zastavení. Tranzit dopravy je dlouhodobě ta doprava, kterou se snažíme dostat mimo zastavěnou část města. Vyčísleny budou průjezdy nákladních i osobních vozidel.

Ve shodný den proběhne také průzkum parkování v centru města. Bude zjišťována obsazenost jednotlivých parkovišť, která je důležitým vodítkem pro hodnocení nastaveného parkovacího režimu.

Všechny sbírané informace nám dají celkový obrázek o dopravě a dopravním chování ve městě a budou podkladem pro zpracování analytické části Strategie rozvoje dopravy města Hodonín.

