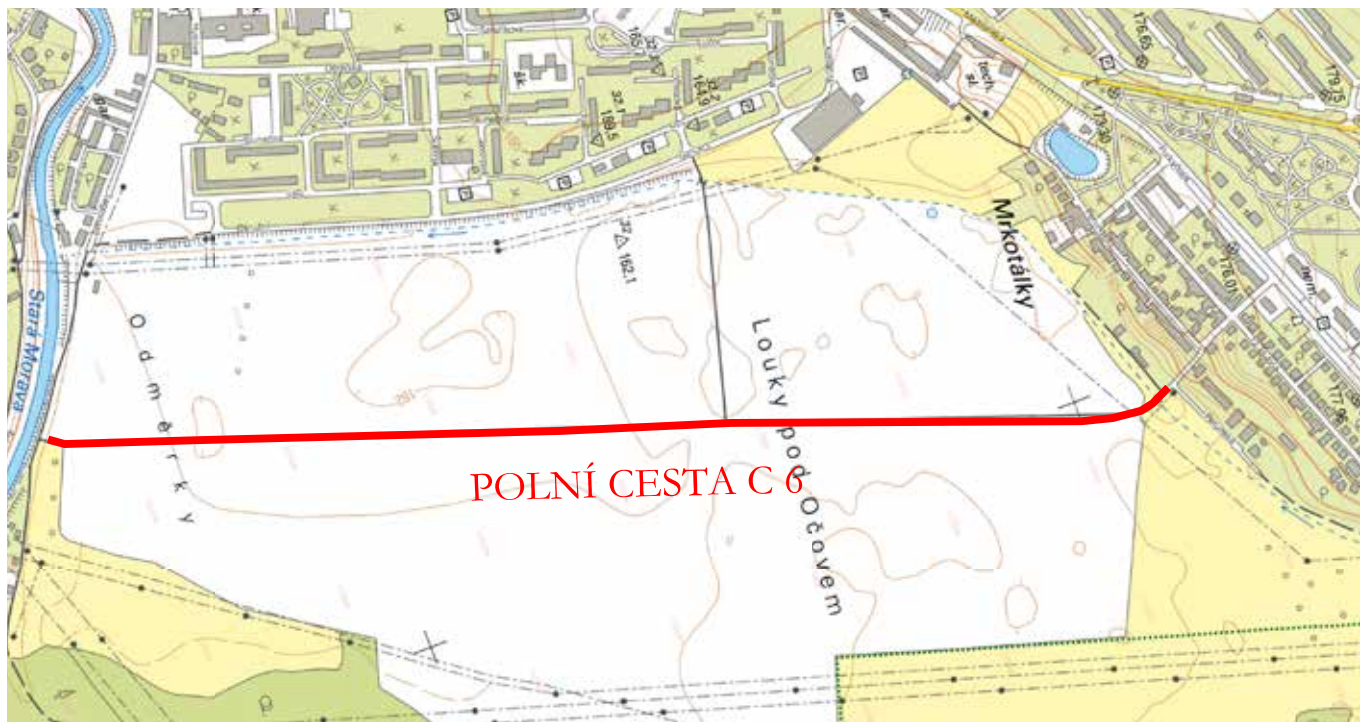


Přestavba nové polní cesty a stromořadí na Očovských loukách se blíží

Již v květnu tohoto roku započnou první kroky vedoucí k přestavbě stávající panelové cesty na Očovských loukách v plnohodnotnou spojnicí směřující k řece Moravě. Na základě Dohody o převodu investorství stavby „Hodonín-Polní cesta C6, C7, C34/1 a C34/2“ mezi městem Hodonín a Státním pozemkovým úřadem (SPÚ), připravuje Pobočka SPÚ Hodonín v současné době k rekonstrukci jednu ze čtyř navržených polních cest, a to právě Polní cestu C6 v délce přesahující 1,6 km a šířce 3,5 m.



Situční mapa plánované polní cesty v lokalitě Očovských luk

Cesta se dočká kompletní rekonstrukce včetně nového asfaltbetonového povrchu. Po celé její délce je navíc navržena pravostranná výsadba doprovodné zeleně, a to 160 ks stromů olše lepkavé. Vznikne tak působivá alej, která ozelení další část našeho města a dodá tolik potřebný stín občanům i návštěvníkům této lokality.

Zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby plánuje SPÚ na květen letošního roku se započatím stavebních prací v srpnu. Postup výstavby bude záviset na harmonogramu stavby, stanoveném v nabídce vybraného uchazeče a v neposlední řadě na finančních prostředcích investora, přidělených v tomto kalendářním roce ze státního rozpočtu. Stavba se i proto pravděpodobně protáhne do jarních měsíců roku 2021. Rozpočtové náklady činí 24,5 mil. Kč. Po kolaudaci bude cesta bezúplatně předána do vlastnictví města Hodonín v souladu se zákonem o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech.

Hlavním cílem polních cest navrhovaných v komplexních pozemkových

úpravách je zpřístupnění zemědělsky využívaných pozemků.

Využití však najde jistě i u obyvatel a návštěvníků města, neboť se jedná o páteřní cestu propojující ulice Perunská a Legionářů přes Očovské louky, namísto stávající panelové cesty. Provoz na komunikaci bude omezen doprav-

ním značením „Maximálně povolená rychlost 30 km/h“ a „Zákaz vjezdu motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „vlastníkům a uživatelům pozemků vjezd povolen“.

Ing. Dalibor Novák,
vedoucí odboru rozvoje města



Stávající stav panelové cesty před napojením na ul. Legionářů