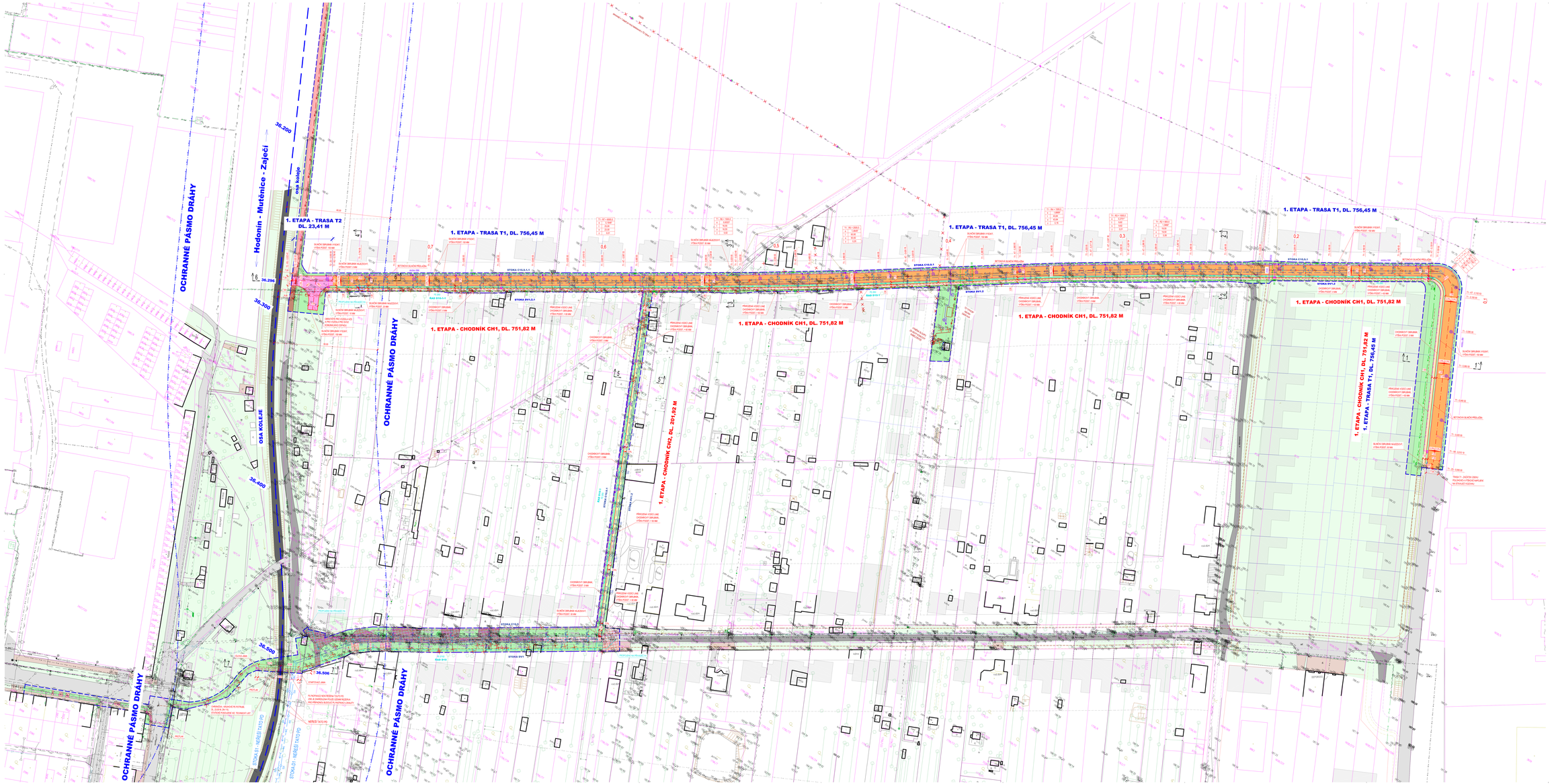

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ:

- VODOVOD (VODOVODY A KANALIZACE HODONÍN, A.S.)
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ (VODOVODY A KANALIZACE HODONÍN, A.S.)
- MELIORACNÍ HLAVNÍ (MĚSTO HODONÍN, A.S.)
- PLYNOVOD STL (GASNET, S.R.O.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)
- OPTICKÉ KABELY (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- OPTICKÉ KABELY (DIAL TELECOM, A.S.)
- OPTICKÉ KABELY (T-MOBILE, A.S.)
- OPTICKÉ KABELY (UPC ČESKÁ REPUBLIKA, A.S.)
- OPTICKÉ KABELY (RIO CONNECT, S.R.O.)
- OPTICKÉ KABELY (WIND, A.S.)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ (ELTODO-CITELUM, S.R.O.)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ (ELTODO-CITELUM, S.R.O.)

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ ČEZ TEPLÁRENSKÁ:

- PC SÍŤ (ČEZ TEPLÁRENSKÁ, A.S.)
- KONDENZÁT (ČEZ TEPLÁRENSKÁ, A.S.)
- PAROVOD (ČEZ TEPLÁRENSKÁ, A.S.)
- TEPLOVOD (ČEZ TEPLÁRENSKÁ, A.S.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ TEPLÁRENSKÁ, A.S.)

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ:

- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ (ŘEŠÍ SO 301)
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ (ŘEŠÍ SO 302)
- VODOVOD (ŘEŠÍ SO 303)
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN (ŘEŠÍ SO 401)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (ŘEŠÍ SO 402)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ (ŘEŠÍ SO 404)
- SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (ŘEŠÍ SO 405)
- OZEMNÍ REZERVA PRO PLYNOVOD STL

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ ŘEŠENÉ JINOU PD:

- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ - STOKA S1 - (NEŘEŠÍ TATO PD)
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ - STOKA D1 - (NEŘEŠÍ TATO PD)

INŽ. SÍTĚ K ODSTRANĚNÍ:

- NADZEMNÍ VEDENÍ VN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.) - (ŘEŠÍ SO 401)
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (E ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)

OBJEKTY K ODSTRANĚNÍ:

- STOKA - S1 a

LEGENDA - ČÁRY:

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- POLYGONS
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- HRANICE STAVENIŠTĚ - 1 ETAPA - SEVERNÍ CESTA
- VÝKOPY - SILNIČNÍ OBRUBNÍK - VÝSKOK, ROZMĚR 150/250 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE 100 MM
- NÁJEZDY - SILNIČNÍ OBRUBNÍK - NÁJEZDOVÝ, ROZMĚR 150/150 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE 20 A 50 MM
- MÍSTO VYZVEDNUTÍ CHODNÍKU NA VOZOVKU - SILNIČNÍ OBRUBNÍK - NÁJEZDOVÝ, ROZMĚR 150/150 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE 10 MM
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK - PŘECHODOVÝ KUS, ROZMĚR 150/150 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE 0 A VÝŠKOU PODSYPANCE
- CHODNÍK - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK, ROZMĚR 150/250 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE 0 MM
- PŘÍRODNÍ VOZOVKA - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK, ROZMĚR 150/250 MM, S VÝŠKOU PODSYPANCE = 60 MM
- SILNIČNÍ PŘÍKOPOVÁ ŽLÁB - ŠÍŘKA 250 MM

NAVRŽENÉ PLOCHY:

- VOZOVKA - ASFALTTL, 50 MM
- OBRATIŠTĚ PRO HASIČSKÁ VOZIDLA A PRO VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
- SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
- VARODVAT PŘÍD - CERTIFIKOVANÁ ZDCHVILEÑÁ BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ, ROZMĚR 100/200/80 MM (POUŽITÉ PLOCHY TL. 80 MM), S VYSTUPNÝ TVAREM KLOUZATÝCH LÍNEÍ (MAKTOVOU OPRAVOU PŘÍPADNĚ NEVHODNÉ), V ČERNÉ BARVE, DLE TN TZÚS 12.03.04, NV Č. 163/2002 SB.
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
- SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA OBSEJ.ABROVÁ TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

STÁVAJÍCÍ PLOCHY:

- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÉ VOZOVKY A NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY, SJEZDY A VÝTUPY
- STÁVAJÍCÍ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH PLOCHYCH:

ÚPRAVA SE S DVĚTMA ÚPRAVAMI STÁVAJÍCÍCH PLOCH JE POVOLENA STUPNI PO PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ VOZOVKY A STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÉ VOZOVKY A STÁVAJÍCÍCH NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
- ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ SJEZDU A VÝTUPU

LEGENDA - REGULAČNÍ PLÁN (NEŘEŠÍ TATO PD):

- VOZOVKY - ODSTRANA STARÉ
- CHODNÍKY
- ULIČNÍ ČÁRA
- STAVEBNÍ ČÁRA
- STAVEBNÍ HRANICE
- HRANICE PARCEL
- OBJEKTY

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- SO 101 KOMUNIKACE, CHODNÍKY
- SO 301 KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SO 302 KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- SO 303 VODOVOD
- SO 401 KABELOVÉ ROZVODY VN
- SO 402 KABELOVÉ ROZVODY NN
- SO 403 PŘÍPOJKY NN
- SO 404 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 405 SDĚLOVACÍ KABELY

DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ, DLE TZÚS 12.03.04, NV 163/2002 SB. (VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY)

SCHÉMA ČLENĚNÍ:

POZNÁMKA:

PODZEMNÍ VEDENÍ NN BUDOU ULOŽENY POUZE SDĚLOVACÍ KABELY SPOLEČNOSTI CETIN (ŘEŠÍ SO 405).
TRASY OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KOMUNIKOVANÉ ZEJLEDNĚNÍ TAKTO ZJIŠTĚNY.
V SITUACI JE ORIENTAČNĚ ZAKRESLENA OZEMNÍ REZERVA PRO VÝHLEDOVÉ ŘEŠENÍ PLYNOFIKACE DANÉ LOKALITY.
SAMOTNÁ PLYNOFIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ TETO PD - JEDNÁ SE POUZE O VÝHLEDOVÉ ŘEŠENÍ.

HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ	DP SPOLEK Hodonín s.r.o. Dopravní projekty pozemních staveb, silnic a mostů, ulic a komunikací, inženýrské sítě, pozemní komunikace	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ		
PROJEKTANT:	BC. JIŘÍNA SUCHÝTOVÁ		
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	HODONÍN - HODONÍN, 649417	DATUM:	07/2018
INVESTOR:	MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVO NÁM. 53/1, 695 05 HODONÍN	DATUM:	08/2018
AKCE:	**TI VÝHON I. ETAPA, HODONÍN**	STUPEŇ PD:	**DUR**
		ČÍS. ZAKÁZKY:	970/2018
		ARCHIVNÍ Č.:	970/2018
		ČÍSLO KOPIE:	
ČÁST STAVBY: **C) SITUAČNÍ VÝKRESY**		MĚŘÍTKO: **M 1:500**	ČÍSLO VÝKRESU: **C.3a**
OBSAH VÝKRESU: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST A**			